

Minister: Ikke flere penge

TRAFIK Transportminister Lars Barfoed (K) er positiv over for en havnetunnel på tværs af København, men umiddelbart er der ikke flere penge til Nordhavnsvejen som ønsket af Københavns Kommune

Af Thomas Frederiksen

Der er brug for flere penge, faktisk et par milliarder kroner mere.

Sådan lyder beskeden fra Københavns Kommune til regeringen, når den kommende Nordhavnsvej mellem Helsingørmotorvejen og Nordhavn skal bygges.

Der er allerede aftalt at bruge 1,8 milliarder kroner til vejen, men for at få en tunnel hele vejen til Nordhavn kræver det næsten fem milliarder, men transportminister Lars Barfoed (K) er umiddelbart afvisende over for at afsætte flere statslige penge.

"Jeg har umiddelbart ikke flere penge at tilføje, end der er lagt op til," siger han kortfattet, men tilføjer dog:

"Jeg har ikke haft mulig-

hed for at tage nærmere stilling til Københavns Kommunes økonomiske ønsker."

Lars Barfoeds umiddelbare afvisning af flere statslige penge til en Nordhavnsvej møder ikke den store forståelse på Københavns Rådhus.

"Det er vanvittigt kortsigtet, at ministeren ikke vil give de nødvendige midler. Københavnerne skal leve med Nordhavnsvejen de næste mange hundrede år. Så nytter det altså ikke noget at vælge en billig og kortsigtet løsning," lyder det fra Socialdemokraternes politiske ordfører Anne Vang og kalder afvisningen endnu et eksempel på, at København nedprioriteres.

I gang med analyse

En boret tunnel til Nordhavn vil ellers have flere fordele. Udover at den vil skåne store dele af Østerbro, som vil blive kraftigt belastet ved byggeriet af en kombineret vej og tunnel, så vil en tunnel hele vejen også skabe den perfekte sammenhæng med en havnetunnel/østlig ringvej på tværs af København, som er



Transportminister Lars Barfoed (K) er ikke indstillet på at give flere statslige penge til Nordhavnsvejen

ikke få bilister til at fravælge vejen?

"Nej, ikke nødvendigvis. Spørgsmålet er, om det skal være helt eller delvist brugerbetaling, og det er noget, som indgår i overvejelserne."

Anne Vang mener ikke, det er klogt at indføre brugerbetaling på en havnetunnel, hvis det fortsat skal

være gratis at køre på vejene oven på jorden.

"Det er da rart, at ministeren gerne vil have en havnetunnel. Så er det til gengæld mindre rart, at han ikke vil betale for den. Der er langt mere trafikpolitisk fornuft i at lave en betalingsring og friholde havnetunnelen," mener hun.

thf@lokalavisenosterbro.dk

nævnt i regeringens trafikudspil "Bæredygtig transport - bedre infrastruktur". Og Lars Barfoed melder da også ud, at han er stor tilhænger af sådan en løsning.

"Nu har det været diskuteret frem og tilbage i årevis, men det er klart, at der er behov for en østlig ringvej. Så det er min opfattelse, at vi skal i gang med en langsigtet analyse," siger han.

Og på trods af at Nordhavnsvejen kan ses som en del af havnetunnel, stiller ministeren altså ikke flere penge i udsigt til den del.

Der er mange trafikprojekter i Danmark, som trænger sig på, og mange

penge som skal bruges. Derfor benytter regeringen sig blandt andet sig af muligheden for, at private firmaer kan stå for opførelse af vej anlæg. Og det kan blive tilfældet med en havnetunnel. Samme model nævnes også af den lokale forening for havnetunnel: Københavnetunnelgruppen.

Brugerbetaling på tale

"Det er bestemt relevant, at OPP (Offentligt Privat Partnerskab) kan komme på tale her, det er værd at overveje, for eksempel i en kombination med brugerbetaling af tunnelen," mener Lars Barfoed.

- Men kan brugerbetaling