

Kommunen afviser partikelfiltre

NORDHAVNSVEJ Svanemøllegruppen mener, at partikelfiltre vil gavne sundheden for beboere tæt på tunnel til Nordhavn

Af Thomas Frederiksen
Foto: Peter Clausen

Når der bliver bygget en vej fra Ryparken til Nordhavn, bør der være filtre i tunnelen for at gavne luften for de mennesker, der bor ved udmundingerne af tunnelen, så skadelige partikler bliver begrænset.

Det mener den lokale borgerforening Svanemøllegruppen, som repræsenterer et område, der muligvis kan blive nabo til tunnel, hvis der vælges en kombineret vej- og tunnelloøsning - officielt kaldet model A - som politikerne og borgerne dog anser for at være den ringeste model.

"Der findes flere steder i udlandet tunneller, hvor filtre kan fjerne 98,2 procent af partiklerne," siger ingeniør Flemming Kjer, som er teknisk konsulent for Svanemøllegruppen. Han peger på blandt andet Madrid



og Sydney. Flemming Kjer hæfter sig ved, at trafikken ifølge Københavns Kommunes egne beregninger vil stige med 20 procent til 2018 og formentlig endnu mere på længere sigt med en fuldt udbygget Nordhavn med 33.100 køretøjer på et døgn.

"Og vi er nødt til at se på, hvordan det vil blive i fremtiden," siger han.

Men teknikerne i Københavns Kommune vurderer ikke, at det er nødvendigt

med filtre. De peger på, at luftforureningen selv i den værste tænkelige situation vil holde sig under grænseværdien. Og ifølge Søren Aarslew-Jensen, projekteringschef for Nordhavnsvejen, er det tvivlsomt om filtrene vil få en effekt, når det er en forholdsvis kort tunnel.

Østerbro aflastes

"Vi har eftersøgt, men ikke fundet dokumentation for virkningen af at rense luf-

ten i en så kort tunnel, og vi er i øjeblikket ved at få udført mere detaljerede beregninger for at få mere præcise svar på, hvad effekten vil være. Ud fra det, vi ved nu, vil installation af luftrenningsanlæg derfor være en investering, som slet ikke står mål med resultatet," siger han.

Ifølge teknikerne i Københavns Kommune vil den kommende Nordhavnsvej i øvrigt betyde, at det øvrige Østerbro bliver aflastet for

Her skal en tunnel ende, og bygningerne på den mellem Strandvænget og Svanemøllen Station skal jævnnes med jorden, hvis forslaget om en kombineret vej og tunnel som en Nordhavnsvej bliver gennemført. Dette forslag er særdeles upopulært hos både borgere og politikere

en del af fremtidens trafik og dermed luftforurening, da flere bilister vil køre ad den vej i stedet for at benytte for eksempel Lyngbyvej, Jagtvej eller Østerbrogade.

Model A aflaster mest

Ifølge kommunens VVM-rapport (Vurderingen for Virkninger på Miljøet) vil den stærkt upopulære model A, hvor en tunnel under Svanemøllens Kaserne kombineres med en ny vej på Strandvænget, i øvrigt lokke flere bilister til at bruge vejen og dermed aflaste det øvrige Østerbro. Det vil en tunnel hele vejen ikke kunne på samme måde i første omgang, da der her ikke er nogen afkørsel. Til gengæld vil en boret tunnel kunne hænges godt sammen med en fremtidig havnetunnel og dermed sørge for aflastningen på længere sigt.

Model A har til gengæld har mange negative konsekvenser i anlægsfasen. Boliger på den sydlige side af

Strandvænget skal rives ned, togdriften bliver påvirket i perioder, veje skal spærres af og vejledende støjgrænser vil blive overskredet.

Nogle af disse gener minimeres og andre undgås helt med en tunnel hele vejen.

thf@lokalavisenosterbro.dk

Telefontid:

Under høringen omkring Nordhavnsvejen frem til midten af april er der træffetider tirsdag og torsdag kl. 12-13 i Københavns Kommune, hvor du kan ringe direkte til projektets fagpersoner. Tirsdag kl. 12-13 til Anne Kongsfelt på 33 66 35 31 og torsdag kl. 12-13 til Søren Aarslew-Jensen på 33 66 35 25.

Du kan også læse mere på www.kk.dk/nordhavnsvej eller besøge Svanemøllegruppen på www.svmgruppen.dk