



# S-forslag: Tunnel til Refshaleøen

**TRANSPORT** Både biler, cykler, bus og måske metro skal kunne tage en kort tur mellem Østerbro og Amager, lyder forslag fra lokale socialdemokrater

Af Thomas Frederiksen

Der tales meget om Nordhavnsvej og havnetunnel. Og nu lanceres endnu en idé, der skal forbedre transporten på tværs af København.

Tre lokale socialdemokrater foreslår en sænketunnel mellem Nordhavn og Refshaleøen nordligst på Christianshavn, som både skal være for biler, cykler og kollektiv trafik, for eksempel busser, men måske også metro, som det i forvejen er meningen skal være en del af fremtidens Nordhavn.

"Man går meget op i, at



Socialdemokraterne foreslår en tunnel, der går fra Nordhavn til Refshaleøen. Kortet er stillet til rådighed af Københavner-tunnelgruppen

folk skal cykle og tage kollektiv trafik, og derfor bør det være muligt i en tunnel," siger idemanden John Bloch-Poulsen, der er Socialdemokraternes repræsentant i Østerbro Lokaludvalg.

Han ser også denne forbindelse som en mulig start på en havnetunnel hele vejen på tværs af København.

"Men man kan nøjes med det her i første omgang," mener han og lægger dermed op til, at sådan en plan kan udføres, før en havne-

tunnel eventuelt bliver vedtaget.

## Med fra begyndelsen

John Bloch-Poulsen har sendt forslaget på gaden sammen med to andre Socialdemokrater på Østerbro, Lars Kramer-Mikkelsen og Thor Buch Grønlykke. Sidstnævnte sidder i Københavns Borgerrepræsentation, blandt andet i økonomiudvalget, og han forventer, at der vil blive taget positivt imod denne plan på

rådhuset, selvom det ikke er noget, der kan vedtages lige nu. Og det er også noget, som kommunen skal have staten til at medfinansiere, hvis det skal realiseres.

"Det er vigtigt at se på mulighederne i det videre

arbejde. Og det er væsentligt at have med fra begyndelsen, at der skal være mulighed for at transportere sig på cykel eller med bus gennem én tunnel, så det ikke er noget, man først skal til at bygge på bagefter," mener Thor Buch Grønlykke, der peger på, at det harmonerer godt med Københavns Kommunes visioner på miljøområdet, at det skal være muligt at komme på tværs af vandet for både cyklister og folk, der benytter offentlig transport.

## Østerbro og Aamager

"Det vil blive let for østerbroere og amagerkane-

re, der ikke kører i bil, at benytte sådan en tunnel," siger Thor Buch Grønlykke, der stopper i kommunalpolitik ved årets udgang, men til gengæld stiller op til regionsrådet som københavnsk spidskandidat, og i den egenskab udtaler han, at han vil blive ved med at følge planerne.

Ifølge projektet skal cykler ikke køre i samme tunnel som bilerne, men i en adskilt tunnel parallelt med bilerne.

Længden på tunnelen skal være cirka 1,5 kilometer.

thf@lokalavisenosterbro.dk