



# Bro helt til Nordhavn



Broen til Nordhavn skal blandt andet bugte sig mellem Svanemøllen Station og Strandvænget og vil ikke kræve nedlæggelse af et eneste hus

**NORDHAVNSVEJ** Kommune og stat dropper formentlig tunnel til Nordhavnsvej. I stedet skal der bygges en bro

Af Thomas Frederiksen  
Fotocollage: PC Photoservice

De langvarige forhandlinger og høringer om en kommende Nordhavnsvej har taget en ny og overraskende vending.

Københavns Kommune og staten dropper formentlig snart idéen om både en kombineret vej og tunnel og boret tunnel fra Ryparken til Nordhavn, som ellers har været de to eneste forslag kaldet A og B.

I stedet peger en endnu ikke offentliggjort rapport udarbejdet af teknikere i både Transportministeriet og

Københavns Kommune på, at der i stedet skal bygges en bro, der strækker sig hele vejen fra Helsingørmtorvejen til Nordhavn. Både over land og vand.

#### Flere fordele

En højbro - iklædt støjskærme - vil have flere fordele.

- Alle boldbaner på Ryparkens Idrætsanlæg kan bevares, da broen skal køre over disse.

- Ikke et eneste hus skal eksproprieres på Strandvænget.

- Der bliver en afkørsel, der kører ned på Gl. Kalkbrænderivej og dermed vil være attraktiv for bilerne, der ikke skal helt til Nordhavn.

- Højbroen bliver et æstetisk smukt vartegn for Ydre Østerbro.

Alt dette tilsammen gør,

at det bliver svært for nogen politiker at sige nej til broen.

Og man forventer, at borgerne vil være begejstrede over broen.

Dels vil den blive "konge at kigge på", som en centralt placeret medarbejder i Københavns Kommune udtrykker det, og dels vil den minimere antallet af gener i forhold til de øvrige modeller, som har været i spil.

#### Økonomisk fordel

Økonomisk set bør en højbro ikke blive dyrere end en tunnel. Snarere tværtimod. Den kræver dog nogle ekstra penge fra staten udover de 1,8 milliarder kroner, som er sat af. Men det skulle være en formsag, da danske regeringer generelt er begejstrede for broer.

De seneste 20 år har folke-

tinget banet vejen for Storebæltsbroen, Øresundsbroen og senest en for forbindelse til Tyskland over Femern Bælt.

Og en højbro på tværs af den nordligste del af Københavns Kommune, er der ingen som har fantasi til, at et flertal i folkettinget vil stritte imod.

Det forventes, at den nuværende høring om Nordhavnsvejen annulleres, og der lynhurtigt laves et nyt beslutningsgrundlag, som kommer i høring til efteråret, hvorefter borgerrepræsentationen og folkettinget endeligt kan vedtage broen fra Ryparken til Nordhavn i 2010, hvorefter byggeriet af broen hurtigt kan gå i gang.

Den kommende bro kan eventuelt forlænges med en havnetunnel fra Nordhavn.

thf@lokalavisenosterbro.dk