

Initiativet til reduktion af smut- trafikplagen i Svanemøllekvarteret

v/ Bestyrelsesformand Lars Gøtke, talsmand



Orienteringsmøde med Teknik- og Miljøforvaltningen (TMF)

26. marts 2012

Deltagere:

Anne Kongsfelt (AK)	Projektchef for Nordhavnsvej
Jesper Boilesen (JB)	Entreprisechef, Pihl & Søn
Lars Gøtke (LG)	Formand for Strandpromenadekvarterets Grundejerlaug
Søren Michael Pihl	Formand for Svanevængets Ejerlaug
Ulrik Danneskiold-Samsøe	Formand for Ejerlauget vedrørende rækkehusene ved Solvænget m.v.
Ib Andersen	Medlem af Ejerlauget vedrørende rækkehusene ved Solvænget m.v.

+ skønsmæssigt 40 andre deltagere, alle medlemmer af ét af de tre ejerlaug

Mødeledelse: Lars Gøtke

Sted: Svanemøllen Kaserne, stor foredragssal

Tidspunkt: Mandag den 26. marts klokken 17

Referent: Ulrik Danneskiold-Samsøe

Dagsorden: Orientering om byggeriet af Nordhavnsvej og eventuelle gener, som der er, og kan blive for vort område.

Præsentation af Anne Kongsfelt

Mødet indledtes med at AK anførte, at TMU havde holdt nabomøder gennem hele 2011, og dette møde skulle ses som en fortsættelse deraf. Derfor var hun glad for invitationen fra de tre ejerlaug. Hun kunne ligeledes godt forstå vor irritation over smuttrafik.

Overordnet var formålet med bygning af Nordhavnsvej at skabe en adgang til Nordhavnsområdet. Hun viste også linjeføringen på et billede. Vejen var primært bygget med henblik på afvikling af lastvognstrafik.

Bump

TMU tilbød de tre ejerlaug at anlægge og betale midlertidige bump på vore veje, og AK anmodede i den sammenhæng de tre ejerlaug om at udarbejde forslag til disses placering. Derimod kunne TMU ikke imødekomme ejerlaugene, hvad angår de allerede forvoldte skader. Der var ikke afsat penge til disses retablering. I tilslutning hertil opridsede LG udviklingen, således som vi i de tre ejerlaug havde oplevet forløbet siden mødet den 2. september med TMU.

Opgaver forude

TMU havde tre udestående uafsluttede kontrakter. Nemlig en sti-bro forbindelse, tilslutningsentreprise og genopbygning af kaserne. Der skulle i – i nær fremtid – bygges opstillingsspor for DSB og nye jernbanebroer.

Nye stålbroer ved Svanemøllen

JB orienterede om, at nye stålbroer ville blive monteret til erstatning for den nuværende Svanemøllebro. Disse ville blive installeret i april – juli 2012, og de ville muliggøre kørsel i fire spor ad Strandvejen/Østerbrogade. Vejene bliver indpasset med et ”skohorn”. Togtrafikken ville blive lukket i løbet af sommeren 2012 før etablering af de midlertidige broer. Der ville ske en sekventiel

banelukning, således at enten S-banen eller kystbanen var i drift, medens den anden var lukket. I 2012 ville der være døgnarbejde i perioderne 29. juni – 6. august og 19. august – 23. september.

Tunnelen

Denne ville blive forsynet med sprinkler, belysning, ventilation og videoovervågning. Der var spørgsmål fra salen om nanopartikler, men det var umuligt for projektledelsen at svare på. I det hele taget var der mange spørgsmål om luftrensning.

Der ville blive etableret en borgerdialog om teknikbygningens facade, og der ville blive indkaldt til en workshop om støjdæmpning.

I den anledning var der et spørgsmål fra salen om, hvem der har bygherreansvaret for, at støj + luft lever op til anerkendte normer? JB's svar var, at det var "Center for Miljø".

Tilkørsel

Rampen ved Lyngbyvej erstattes med et T-kryds. Der var også forslag til en levende støjskærm. Der var ikke afsat penge til reparation af naboernes veje.

Ligeledes var der et ubesvaret spørgsmål om linjeføringen af cykelstien Strandpromenaden – Kalkbræderihavnsgade. Denne detalje var ikke afklaret på nuværende tidspunkt, men skulle naturligvis løses.

11. april 2012

Ulrik Danneskiold-Samsøe