

Københavns Kommune
Islands Brygge 37
Postboks 450
1505 København V

Ny Østergade 3, 4.sal
1101 København K
T +45 7025 5770
F +45 7025 5771
www.aumento.dk

Advokatfirma Juhl Andersen & Bigaard I/S
CVR-nr. 35 08 46 65

Att.: Center for Trafik

J.nr. 140161
3. september 2013

**Vedr.: Anmodning om, at kommunen jf. Lov om privat fællesvej § 58, stk. 1. opta-
ger Solvænget og Østerled som offentlig veje jf. § 23 i lov om offentlige veje.**

Kære Ivan Partov.

Jeg finder det beklageligt og kritisabelt, at kommunen med en svartid på 2½ måned, kun har svaret på en tredjedel af mit brev af 17. juni 2013.

Kommunen har alene svaret på, hvorvidt der var grundlag for at ændre på Østerled og Solvængets status som privat vej til offentlig vej.

Kommunen har således ikke svaret på, hvorledes kommunen vurderer, at omkostningerne ved vedligeholdelsen af vejene skal fordeles mellem vejens ejere og kommunen og ej heller svaret på anmodningen om, at kommunen sørger for en færdselsregulering, der kan nedbringe den gennemkørende trafik.

Det oplyses, at kommunen vurderer, at der på nuværende tidspunkt ikke er grundlag for en trafiktælling, idet Nordhavnsprojektet er af midlertidig karakter.

Jeg formoder, at kommunen er fuldt ud klar over, at den "midlertidige karakter" er planlagt til at strække sig over samlet mindst 4 år, hvorfor anmodningen om en fordeling af omkostningerne for vedligeholdelse af Østerled og Solvænget, er begrundet og bør tages til efterretning.

Skulle kommunen kunne vurdere fordelingsnøglen på fordeling af omkostningerne ved vedligeholdelse af Solvænget og Østerled uden en trafiktælling, hører jeg gerne om dette. I modsat fald imødeser jeg en trafiktælling, således at der er et grundlag at foretage fordelingen af udgifter på.

Endvidere afventer jeg svar på, hvilket tilbud kommunen har på, at færdselsregulere den gennemkørende trafik.

Med venlig hilsen

Anne-Marie Juhl Andersen

advokat, partner

aja@umento.dk