



Fremskyndelse af sammenfletning af cykelruter

**Etablering af cykelrute mellem
Svanemøllen og Nørrebro rutens
udmunding ved Ryparken**

Foreslået af Ulrik Danneskiold-Samsøe

Formand for Ejerlauget vedrørende rækkehusene ved Solvænget m.v.



Det vil kun koste beskedne beløb at opgradere strækningen fra Nørrebroruten til Svanemøllen til grøn cykelsti med god belægning, belysning og skiltning. Meget findes allerede. Bare slidt og delvis af dårlig kvalitet.

Ejerlauget vedrørende rækkehusene ved Solvænget m.v.



Udfletning ved Svanemøllen skal starte ved Strandvejen og vise vej ad Borgervænget. I første omgang benyttes den eksisterende kørebane

Ejerlauget vedrørende rækkehusene ved Solvænget m.v.



Der fortsættes ad Borgervænget og videre mod Arrivas anlæg på vej belagt med betonvejsten. Vejen er meget tyndt befærde af busser til/fra anlægget.

Ejerlauget vedrørende rækkehusene ved Solvænget m.v.



Der drejes til venstre og fortsættes på nordsiden af Kildevældsskolen. Belægningen er udemærket, bortset fra arealet mod Kildevældsparken, hvor der er grus og kanter.

Ejerlauget vedrørende rækkehusene ved Solvænget m.v.



Eksisterende cykelsti øst og nord for Kildevældsparken. Belægning og delvis også belysning er dårlig. Det er øst for Kildevældsparken, hvor der måske kan komme stitilslutning under jernbanen til Ryparken (ønsket af Ryvang Lokalråd).

Ejerlauget vedrørende rækkehusene ved Solvænget m.v.



Eksisterende cykelsti i Borgervænget nord for den almene bebyggelse i Vognmandsmarken. Belægningen på stien er dårlig, og der er skiltning for cyklerne til at benytte bilvejen.

Ejerlauget vedrørende rækkehusene ved Solvænget m.v.



Frem til Hans Knudsens Plads går det fint. Og Lyngbyvejen krydses også fint i blåt cykelfelt. Men så går det galt. Man støder ind i den sydgående cykeltrafik på Lyngbyvejs cykelsti.

Ejerlauget vedrørende rækkehusene ved Solvænget m.v.



På den korte strækning fra Hans Knudsens Plads og frem til Nørrebro rutens udmunding på den anden side af jernbanebroen kører cyklisterne mod trafikken på fortovet. Her ligger en investering i at lovliggøre forholdene og udvide cykelarealet, hvilket der er plads til.



Her er den søjle, som markerer Nørrebrorutens afslutning/begyndelse. Vi vender om, men samtidig ærgrer vi os over det håbløse design. Teksten er komplet umulig at læse uden at standse op. Her kunne København lære noget af Malmø. I Malmø er der store og tydelige skilte.



Ejerlauget vedrørende rækkehusene ved Solvænget m.v.



På hjemturen går det herligt op til Hans Knudsens Plads. Krydsningen af Lyngbyvej skæmmes af, at der i den retning ikke er blåt cykelfelt.

Ejerlauget vedrørende rækkehusene ved Solvænget m.v.



For enden af Borgervænget ved indkørslen til Kildevældsparken er der en kort hullet strækning. Den skal naturligvis udbedres. Strækningen gennem parken er også meget hullet, men naturskøn og stille.

Ejerlauget vedrørende rækkehusene ved Solvænget m.v.



**Her er vi fremme ved Kildevældsskolen.
Etablering af stien vil være en første klasses
skolevej for børn, som bor i
Vognmandsmarken. Der vil skulle udføres lidt
belægningsarbejde i skolens nærområde.**

Ejerlauget vedrørende rækkehusene ved Solvænget m.v.



Tyndt befærdede delstrækninger øst for Kildevældsskolen. De mest påtrængende ting er skiltning og belysning samt eventuelt lidt belægningsarbejde.



Udmunding ved Svanemøllen. Det er vigtigt, at der kommer tydelig skiltning helt oppe ved Strandvejen-Østerbrogade. De mange cyklister på denne hovedfærdselsåre skal gøres opmærksom på stiens eksistens.





Afsluttende fordele

Alternativ til Bellmansgade-Vognmandsmarken, som ikke har cykelstier, men er snævre og har megen biltrafik inklusive en busrute.

God skolevej for børnene på Kildevældsskolen.

Passer fint med den eventuelle fremtidige Ryvangsti foreslået af Ryvang Lokalråd.

Gør det muligt at cykle fra Svanemøllen til Nørrebro, Nord-Vest og Frederiksberg stort set alene gennem grønne områder.