

Parkeringsmulighed i vort område

Den 14 januar 2020 klokken 16 blev der afholdt et møde med Kasper Daae fra "Parkeringskompagniet" om muligheden for etablering af en fælles parkeringsordning for vort kvarter. Mødet fandt sted hos Ulrik Danneskiold-Samsøe på Soldalen 12, som også havde taget initiativ til mødet. Ulrik Danneskiold-Samsøe var blevet inspireret af Kasper Daaes præsentation af Parkeringskompagniet ved et møde i organisationen Grundejeren.dk, som blev afholdt i slutningen af 2019.

Deltagere:

Kasper Daae	Medstifter af Parkeringskompagniet (PK)
Ulrik Danneskiold-Samsøe	"Solvænget" Ejerlaug
Michael Hjerl Hansen	"Solvænget" Ejerlaug
Johan Dahl	Svanevængets Ejerlaug
Helle Böwadt	Svanevængets Ejerlaug
Gregers Kudsk	Strandpromenade Kvarterets Grundejerlaug (SKGL)

Kasper Daae gav en præsentation af "Parkeringskompagniet" som har udviklet parkeringsløsninger med udgangspunkt i områder, der indeholder private fællesveje. Parkeringskompagniet har dog også opnået at finde løsninger for områder, der rummer både kommunale veje og private fællesveje. Det er jo er den situation, som vi står i med vort område.

Etablering af en P-løsning kræver en koordineret henvendelse til kommunen. Alternativt er der også en mulighed for at tale med Vejdirektoratet om en løsning.

Parkeringskompagniets erfaring var, at jo flere der går med, jo større er chancen for at opnå en aftale.

PK kunne ikke selv lave ansøgningen, men kunne tilbyde at medvirke i en efterfølgende sagsbehandling. Kasper henviste til, at vejledninger til ansøgning kan indhentes ved at "google" hos Københavns Kommune, "Teknik og Miljø Forvaltningen".

I udgangspunktet foreslås en Parkeringsordning at være en 2-timers eller alternativt en 3-timers parkeringsbegrænsning.

PK kan tilbyde at opkræve "betaling" på basis af nummerplade registrering i stil med EasyPark. En sådan ordning vil være nødvendig, når det drejer sig om en kombination af private fællesveje og kommunale veje. En sådan løsning er blevet etableret og idriftsat i Århus.

Johan Dahl nævnte, at vi tidligere har søgt om en tilsvarende ordning hos Københavns Kommune og fået afslag. Som svar herpå anbefalede Kasper Daae eventuelt at tage Vejdirektoratet med i en ny henvendelse.

Den løsning, som her er skitseret som en "dobbelt løsning", kan søges udført, hvor kommunen står for etableringen på de kommunale veje og "beboerne" for de private fællesveje.

Ved afslutningen af mødet gik vi en tur rundt i området. Kasper Daae pegede på, at det kunne ses som en fordel, at der allerede mange steder var opmalet parkerings "båse" på vejene.

Ved mødets afslutning blev det aftalt, at Parkeringskompagniet vil komme tilbage med et uforbindende oplæg til en videre dialog

Refereret af Gregers Kudsk 17/1/2020