

◆ TRAFIKALT

Østerbrogade bliver bilfri

Nørrebrogade er blevet bilfri. Men nu skal også Østerbrogade lukkes for motoriseret trafik på forsøgsbasis.

AF MARIE VARMING

Fra 1. juli er det slut med biler og motorcykler på Østerbrogade. Hele strækningen skal være bilfri fra Jagtvej og helt ind til Østerport Station. Det er resultatet, hvis Teknik- og Miljøudvalget på deres møde i aften stemmer for forslaget.

Og det ser ud til, at der er flertal på rådhuset. I hvert fald er Enhedslistens medlem af Teknik- og Miljøudvalget, Morten Kabell, glad for at det nu er slut med os og larm på Østerbros hovedgade.

»Jeg stemmer for forslaget, og jeg er jublende glad for, at Østerbro nu følger i Nørrebros fodspor. Næste skridt er Amagerbrogade, Vesterbrogade og måske også Lyngbyvejen,« siger Morten Kabell til Østerbro Avis.

Letbanen kommer i år

Som led i forsøget skal politikerne også planlægge, hvordan københavnernes så skal komme igennem byen, men det mener Morten Kabell ikke bliver noget problem.



STOP: Der er kommet færre biler på Nørrebrogade, siden trafikforsøget startede. Nu kommer turen til Østerbrogade.

ARKIVFOTO: KLAUS SLETTING

»Vi skal have langt flere busser på gaden, og hvis det stod til mig, så havde vi også en letbane i området. Den kan vel stå færdig inden kommunalvalget i november,« siger han. Men hos formanden for Østerbros Handelsstandsforening, Jan Due, vækker forslaget ikke begejstring.

»Hvis man ønsker, at 95 pct. af Østerbrogades forretningsdrivende skal dreje nøglen om, så er det da et meget godt

forslag,« udtaler han.

»Men man skal jo huske på, at hvis Østerbrogade bliver bilfri, vil folk ikke kunne komme til f.eks. lufthavnen uden at skulle sætte sig ind i en metro. Det bliver helt umuligt at komme igennem byen,« siger Jan Due.

Han er især bekymret for byens forretningsliv.

»Østerbro bliver jo en spøgelsesby. Og hvis vi kombinerer finanskrisen med en luk-

ning af Østerbrogade, så vil de forretningsdrivende have et meget stort problem. Det bliver butiksdød over hele linjen,« siger Jan Due.

Men Morten Kabell er ikke enig.

»Se bare på Strøget i København, som har været bilfri i 40 år. Der er masser af forretningsliv,« siger han begejstret.

Forslaget forventes vedtaget på Teknik og Miljøudvalgets møde i aften den 1. april kl 19.