



Det er et vigtigt formål med cykelruten at Østerbros og byens børn og unge kan komme trafiksikkert til stranden i Svanemøllebugten



En belagt og belyst sti gennem Ryvang Naturpark mellem søen og jernbanen



Den nye cykelrute sættes i sammenhæng til den planlagte cykelsti på Vennemindevej mod Fælledparken og city

Det manglende hængsel



At tage cyklen til arbejde, til stationen eller ud i det fri er sund og miljøvenlig trafik. Mange steder i byen støder man dog på barrierer, som får en til at vende om. Dette er problem massivt i Ryvang, idet tre jernbaner og en række store veje deler området op. I denne folder introduceres en sti-ring, der overkommer disse barrierer og skaber tilgængelighed til funktioner og oplevelser på det ydre Østerbro til glæde for familier, institutioner, unge såvel som ældre.

Den foreslåede sti-ring vil fungere som et hængsel ved at:

- give lettere adgang til og koble eksisterende kvaliteter; Kildevældsparken, Ryvang Naturpark, den kommende strand i Svanemøllebugten og strandpromenaden langs kystlinjen.
- skabe bedre og mere sikre adgangsforhold til den kollektive trafik i området samt åbne op for nye forbindelser så de bløde trafikanter kan færdes sikkert og trygt i Ryvang
- være den kobling der mangler mellem nord og syd i det eksisterende cykelrutenet.

Debatten er åben!

Denne folder er et debatoplæg, og skal ses som et lokalt indspark, der spiller op til den store satsning, som Københavns Kommune har rettet mod at styrke cykeltrafikken. I den forbindelse er denne folder et bud på en af de brikker, der er brug for for at realisere den store samlede vision. Ryvang Lokalforsamling vil i fremtiden invitere til forskellige former for dialog. Debatten er åben!

Torkil Groving, Formand for Ryvang Lokalforsamling
www.kk.dk/ryvanglokalraad

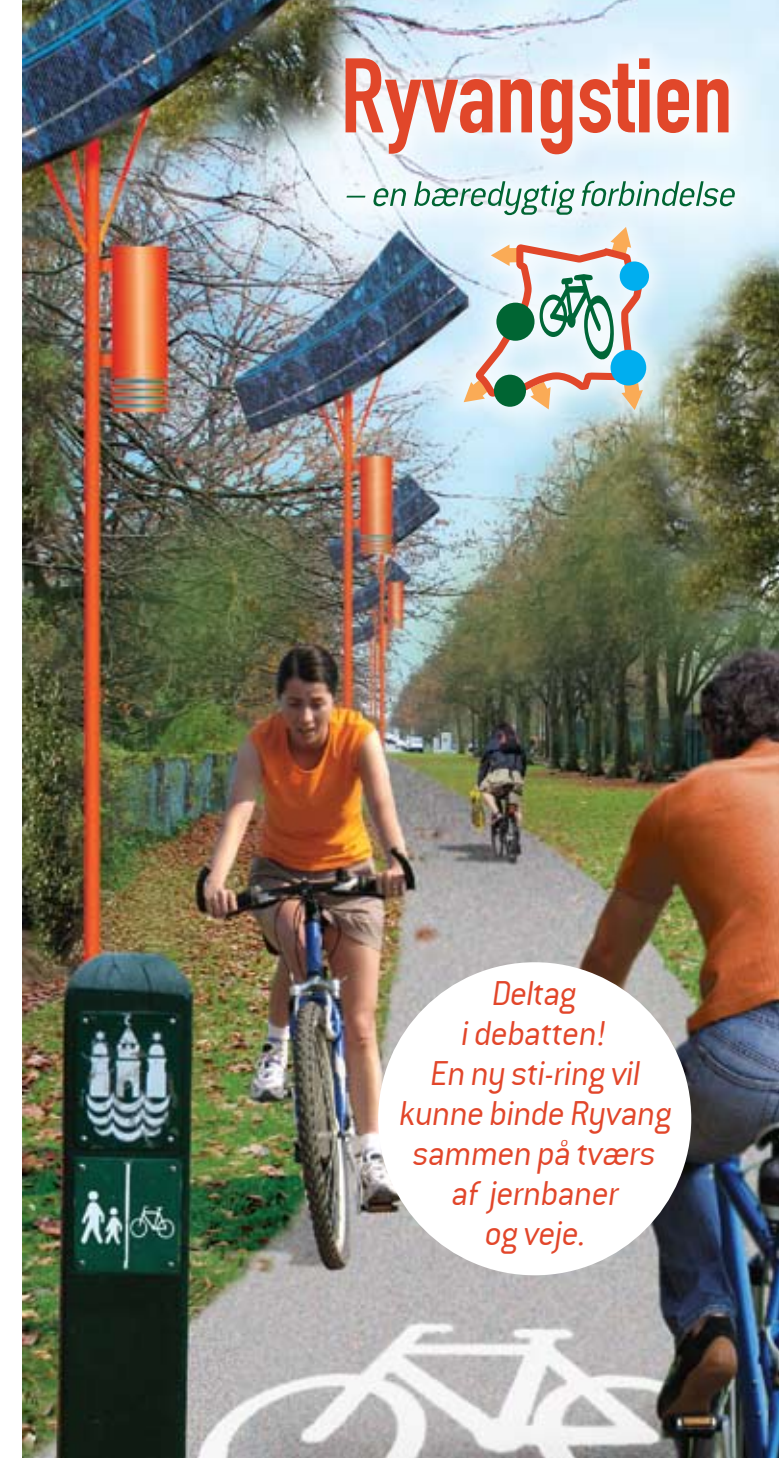
Jørgen Dahl Madsen, leder af Agenda 21 Østerbro-kontoret,
Ryvang Lokalforsamling

Spørgsmål, kommentarer og ideer kan rettes til:
dahlmadsen@gmail.com

Udgivet af Ryvang Lokalforsamling
med økonomisk støtte fra Østerbro Lokalforsamling.

Ryvangstien

– en bæredygtig forbindelse



Deltag
i debatten!
En ny sti-ring vil
kunne binde Ryvang
sammen på tværs
af jernbaner
og veje.

Udgivet af Ryvang Lokalforsamling
med økonomisk støtte fra Østerbro Lokalforsamling.



Stiforbindelser Ryvang



Ryvang er i dag kendetegnet ved store infrastrukturenlæg og rekreative områder, som er svært tilgængelige. Ryvang Naturpark, Mindelunden og Kildevældsparken er alle dejlige steder, som kunne komme mange flere til glæde, hvis de var lettere tilgængelige. Snart kommer der en ny badestrand i Svanemøllebugten, som også vil være svær at komme til pga. jernbanelinjer og stærkt trafikerede veje.

Forslaget i dette debatoplæg forsøger at overkomme disse problemer ved at lave stier på tværs af barriererne. Ideen er at skabe et bedre lokalmiljø ved at forbedre adgangsforholdene til naturoplevelser i byen. Dette kan være med til at forhøje livskvaliteten for de lokale beboere. Derudover vil stiforbindelserne give bedre pendlingsmuligheder særligt fra nord til byen mod syd og Nørrebro samt NV mod vest.

Den foreslåede sti-ring kobler sig og forløber delvist på strækninger, som Københavns Kommune allerede har foreslået med Utterslevruten, Nørrebro ruten og Svanemølleruten. En række steder supplerer sti-ringen dog de eksisterende tiltag. Dette er tilfældet ved Ryparken Station, på Svanemølle Kasernens område, i forbindelse med Tuborg Havn og ikke mindst i forbindelse med den nye strand ved Svanemøllebugten.