

NORDHAVNSVEJ

Østerbro Lokalråd ønsker:

- Udfletningen til Østerbrogade / Strandvænget / Strandpromenaden fjernet!
- Tunneludmundingen flyttet længere mod syd
- Trafikken på Østerbrogade og Strandboulevarden reduceret
- Støjhandlingsplanen (jf. TMU dagsordenens punkt 11) udvidet til at omfatte en overdækning af Lyngbyvejen nord og syd for Emdrupvejen

Udfletning til Strandvænget / Østerbrogade / Strandpromenaden **fjernes** Forvaltningens oplæg duer ikke



- Med tilslutning til Østerbrogade stiger trafikken på Østerbrogade
- Uden tilslutning til Østerbrogade falder trafikken på Østerbrogade

Østerbrogade bliver med A1 mere trafikeret end Nordhavnsvej
- mens den falder på alle andre veje uanset om der er tilslutning eller ej til Østerbrogade

	Uden Nordhavnsvej	Med Nordhavnsvej som A1 projekt	Ændring	Ændring Uden tilslutning til Østerbrogade mfl.
Nordhavnsvej		31.600		- 2.400
Østerbrogade nord for Jagtvej	34.300	36.500	+2.200	-1.500
Østerbrogade syd for Jagtvej	27.400	28.900	+1.500	+ - 0
Tuborgvej	24.700	19.700	-5.000	-4.000
Vognmandsmarken	13.800	11.000	-2.800	-2.500
Sejrøgade	10.200	8.500	-1.700	-1.600
Jagtvej	29.600	25.500	-4.100	-3.100

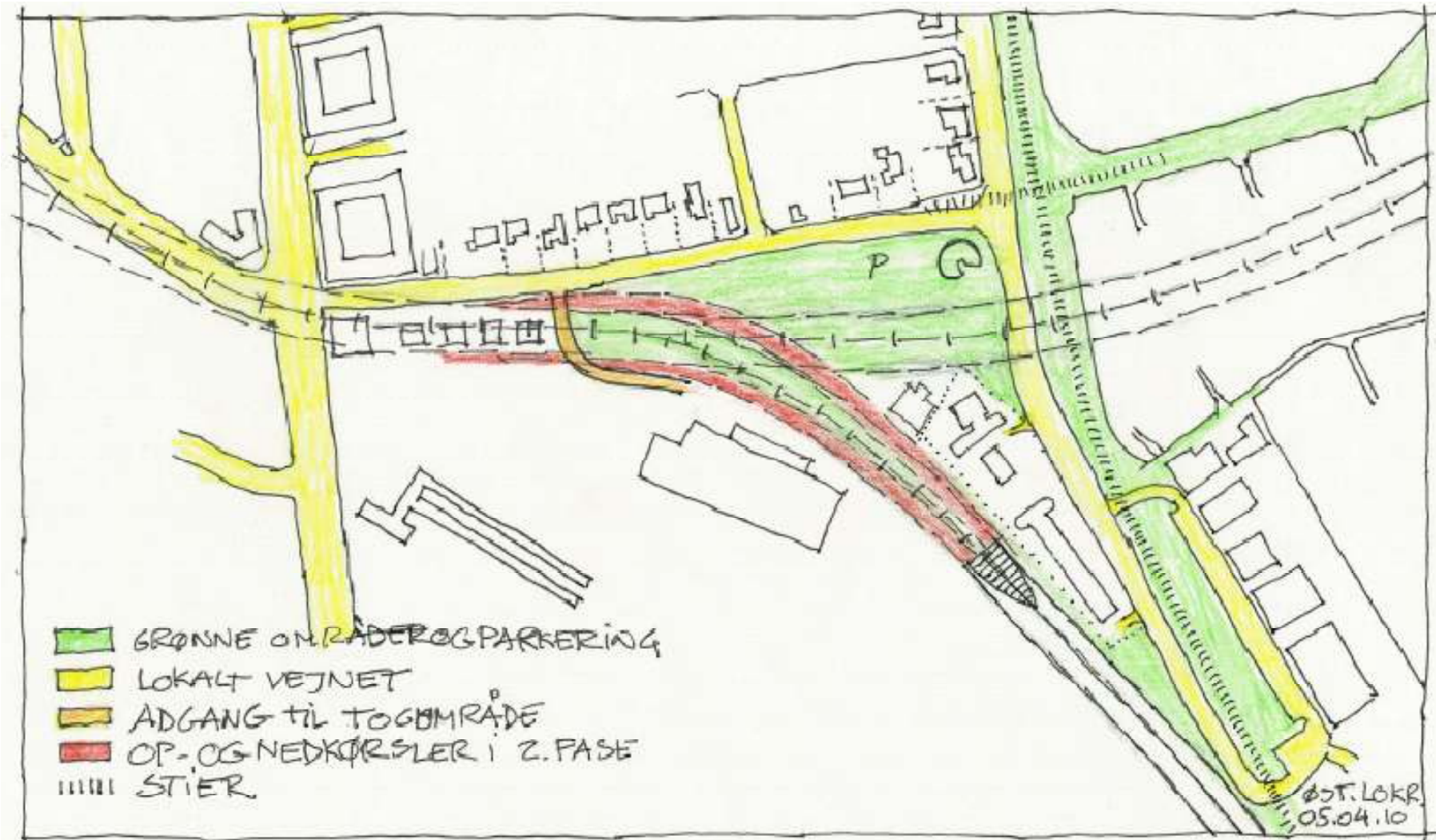
Trafik i 2018 med 600.000 m2 bebygget på Nordhavn og 190.000 m2 på Marmormolen. Beregnet af Center for Trafik med OTM modellen.

For at reducere trafikmængden gennem Østerbro ønskes:

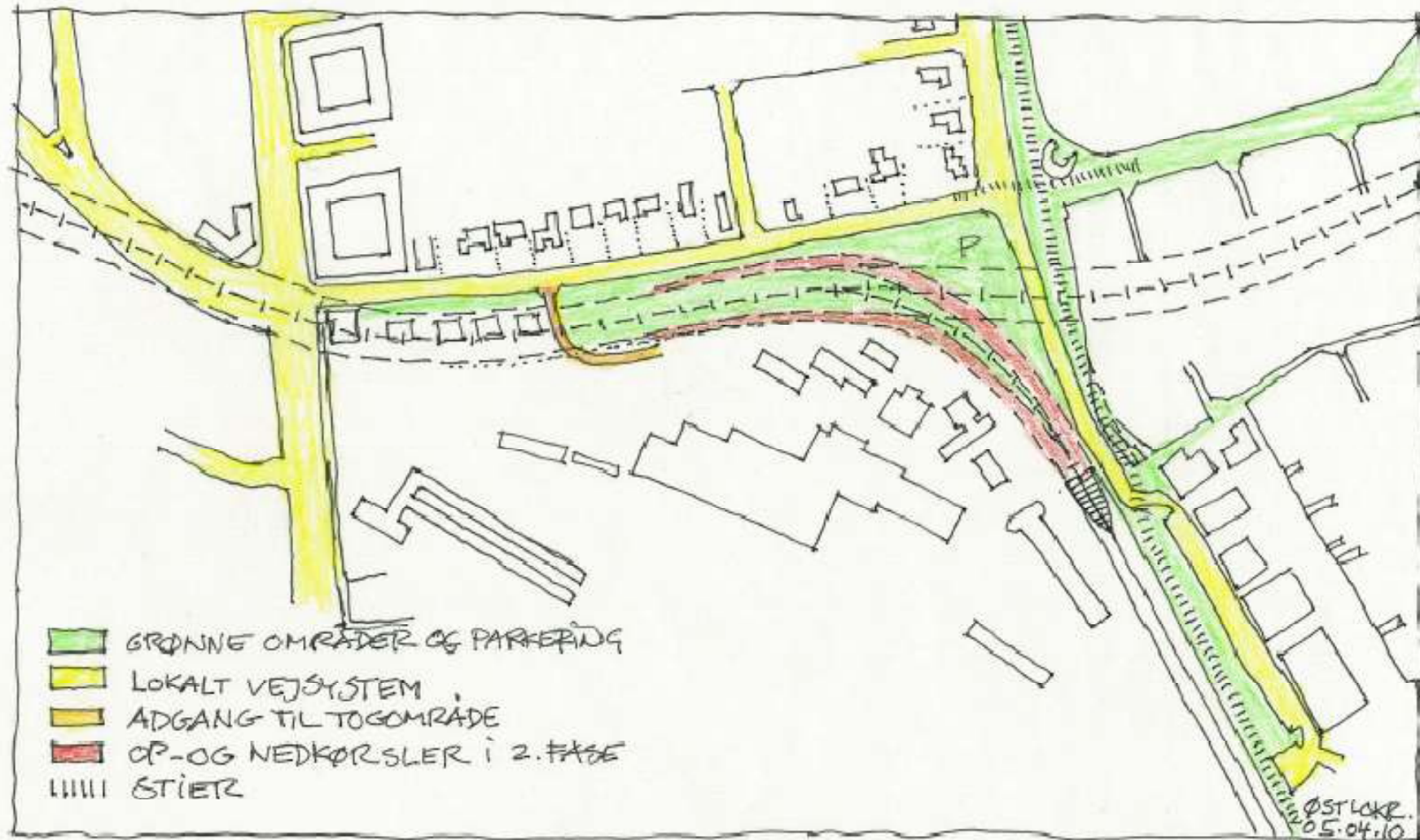
- **Ingen afkørsel til Østerbro** fra Nordhavnsvej
- **Østerbrogade - Strandvejen** gøres til miljøprioriteret gennemfartsgade hele vejen fra Østerport Station til kommunegrænsen
- **Strandboulevarden** indskrænkes til ét kørespor i hver retning og den østlige kørebane nedlægges som vej

Den bedste løsning for en gravet tunnel er en linieføring for A1 ind over banearrealerne.

Efter at tunnelen er gravet kan vaskehal og depotspor mm. reetableres eller flyttes permanent til f.eks. Kastrup eller Helsingør



**Et billigere alternativ, hvor tunnelen følger den
nuværende vej, men kommer op længere mod syd.
Forudsætter hastighedssænkning i tunnelen**



Østerbro Lokalråd opfordrer TMU til i dag at beslutte, at

forvaltningen skal udarbejde projekt for et eller flere alternativer uden tilslutning til Østerbrogade mm.

så det endelige valg kan træffes i 3. kvartal – det kan lade sig gøre