

# "Det bliver da herretræls"

Af:  Onsdag den 14. april 2010, 15:30



[/sites/default/files/imagecache/lightbox/saxotech-editorial/article\\_1271251821.jpg](#)

I gang: Anlæggelsen af Nordhavnsvejen ved Ryparken er der allerede taget hul på. Foto: Peter Clausen

Borgermøde på næste torsdag på Svanemøllens Kaserne

Debatten ulmer på Østerbro efter forliget om Nordhavnsvej, hvor et politisk flertal på Københavns Rådhus har valgt side til fordel for model A, hvor det bliver en kombineret og tunnel – en såkaldt Cut & Cover model, som skal forbinde Helsingørmotorvejen med Kalkbrænderihavngade og Strandvænget, hvor vejen går op efter at have været i en ti under netop kaserne.

Helt klart den upopulære vejføring i forhold til model B som er en boret tunnel hele veje til Nordhavn, der ikke ville have generet Østerbro nær så meget i anlægs- fasen.

Nu arrangerer Østerbro Lokaludvalg borgermøde på Svanemøllens Kaserne torsdag af den 22. april klokken 19. Og fra lokaludvalget er der ingen tvivl om, at man bredt set er tilhænger af en boret model. Når det nu ikke kunne blive sådan, mener formand Torkil Groving, at den valgte model bør kunne forbedres.

"Den bør kunne føres videre ud for Strandvænget, så vejen først kommer op på Kalkbrænderihavngade. Det vil afskære adgangsvejen fra den del af Østerbro til de rekreative områder i Svanemøllebugten, områderne ved lystbådehavnen og den nye badestrand." mener Torkil Groving.

Ekspropriation

I den valgte model vil en del huse mellem S-togsbanen og Strandvænget blive eksproprieret og jævnet med jorden, og det kommer også til at gå ud over nogle haver på den anden side af Strandvænget.

Socialdemokraternes politiske ordfører Mette Reissmann, der selv bor tæt på den kommende Nordhavnsvej, forsvare den valgte model med, at det ikke er penge til mere.

"Det bliver da herretræls, og sådan er det med alle store byggeplaner. Men der er afsat penge til at afskærme støj og møg. Jeg kan da godt forstå bekymring. Men den jyske trafikminister er mere interesseret i at bygge jyske veje, det er set før," konstaterer hun.

Københavns Kommune havde gerne set, at staten havde bidraget med et par milliarder mere for at få råd til en boret tunnel.

"Vi kan ikke grave pengene op et eller andet sted. Og vi skulle ud i en græsk situation, hvis vi skulle til at låne," mener hun.

S: Mere nuanceret

Mette Reissmann hæfter sig ved de fordele, som hun trods alt ser ved model A: At den vil aflaste Østerbro for gennemkørende trafik i højere grad den boerede tunnel, som hun konstaterer da heller ikke vil være "Edens Have" med gener omkring lystbådehavnen og vandet.

Fra lokalsamfundet er der dog langt fra tilfredshed med udmeldingerne fra rådhuset. Og blandt andet lokaludvalgene og lokalrådene ønsker som nævnt at få belyst modeller, hvor trafikken føres ned under jorden en længere strækning end den valgte.

Det vil helt sikkert blive et af punkterne, som berøres på borgermødet i næste uge, hvor alle partierne er inviteret. Blandt deltagerne bliver teknik- og miljøborgmester Bo Asmus Kjeldgaard (SF).

## **Eneste direkte fly til VM**

Få en oplevelse for livet. Kombiner VM i fodbold med Safari.

[www.fodboldrejser.dk](http://www.fodboldrejser.dk)

## **Rejse ikke alene igen!**

Find en og del dine oplevelser med på matchmaking siden be2.dk

[www.be2.dk](http://www.be2.dk)

## **9 milliongevinster pr. md**

Spil Klasselotteriet og få Danmarks største millionchance. Bestil nu!

[Klasselotteriet.dk](http://Klasselotteriet.dk)

## Mere fra Østerbro Avis



[\(\(kobenhavn-o/tennis-beskyldes-tyveri-0\) Tennis beskyldes for tyveri \(\(kobenhavn-o/tennis-beskyldes-tyveri-0\)](#)



[\(\(kobenhavn-o/b93-tennis-vil-vaere-selvstaendig\) B.93 Tennis vil være selvstændig \(\(kobenhavn-o/b93-tennis-vil-vaere-selvstaendig\)](#)



[\(\(kobenhavn-o/rund-dag-aktive-brandmaend\) Rund dag for aktive brandmænd \(\(kobenhavn-o/rund-dag-aktive-brandmaend\)](#)



[\(\(kobenhavn-o/fornehmer-fuldt-fokus-paa-fuldkorn\) Fornehmer fuldt fokus på fuldkorn \(\(kobenhavn-o/fornehmer-fuldt-fokus-paa-fuldkorn\)](#)

## Opslagstavle

alle elsker UNO

**DINBY.DK**