

NORDHAVNSVEJ

Informationsbrev, 19. december 2012



NORDHAVNSVEJ I DET NYE ÅR

Det er nu lidt over et år siden, vi tog det første spadestik til Nordhavnsvejs tunnel. Byggeriet skrider planmæssigt frem og byder på nye aktiviteter i 2013.

STRANDVÆNGET-OMRÅDET

I november blev den sidste af de såkaldte sekantpæle (betonpæle) boret i området ved Strandvænget og Svanemøllen, og det betyder, at det mest støjende arbejde er overstået i dette område.

Den næste fase af tunnelbyggeriet består hovedsageligt af grave- og støbearbejde.

Udgravning til tunnel

I den kommende tid fortsætter vi med at grave ud til tunnelen. Efterhånden som gravemaskinerne arbejder sig ned, skal der bores endnu et lag jordankre i sekantpælevæggen for at holde den på plads.

Nordhavnsvejtunnelens dybeste sted vil være under de midlertidige jernbanebroer på arealet mellem Ryvangs Allé og Borgervænget, hvor udgravningen bliver 25 meter dyb.

Vi forventer, at arbejdet med udgravning og jordankre er færdigt omkring april.

Tunnelen støbes og tager form

Sideløbende med gravearbejdet begynder vi også at støbe tunnelen. Denne proces er allerede i gang ved tunnelens op- og nedkørsler på henholdsvis Svanemøllens Kaserne og Strandvænget.

I løbet af 2013 vil tunnelen begynde at tage form, efterhånden som bund, vægge og topdæk bliver støbt.

De fleste lastbiler med materialer og jord vil fortsat køre direkte mellem byggepladsen og henholdsvis Lyngbyvej eller Strandvænget/Kalkbrænderihavnsgade.

Projektforslag for Strandvænget

I efteråret holdt vi borgermøde om, hvordan Strandvænget skal se ud efter 2015, når Nordhavnsvej åbner.

Det reviderede projektforslag for støjskærme, rampevæg og grønne områder ved Strandvænget er nu færdigt. Du kan se projektforslaget og baggrunden for det på hjemmesiden, eller få det tilsendt ved at maile eller ringe til os.

RYPARKEN-OMRÅDET

Helsingørsmotorvejen skal flettes sammen med Nordhavnsvej via en såkaldt flyover-løsning. De forberedende arbejder forud for anlæggelsen af flyoveren begynder i foråret 2013 ved Lyngbyvej/Ryparken.

Ledningsomlægninger

En væsentlig del af klargøringsarbejdet består i, at Københavns Energi, TDC og DONG skal omlægge kloakledninger, telefonkabler, vandrør og lignende ved Lyngbyvej/Ryparken. Ledningsarbejdet betyder, at der i 2013 periodevis kommer trafikomlægninger på Lyngbyvej for at give plads til den del af det forberedende arbejde.

**SAMMEN
OM BYEN**

Spunsarbejde i dagtimerne

Fra efteråret 2013 bliver der etableret støttevægge til den kommende flyover og tilkørselsvej ved Lyngbyvej/Helsingørmotorvejen. Derfor vil der i perioder fra efteråret og frem blive rammet spuns i dagtimerne.

Flyoveren skal stå endelig færdig ved udgangen af 2015 sammen med resten af Nordhavnsvej.

Stibroer står færdige i efteråret

Stibroerne, der skal føre cyklister og gående over Helsingørmotorvejen og den kommende Nordhavnsvej, begynder at tage form, når arbejdet med at støbe broerne går i gang ved Ryparken Station i starten af det nye år.

Allerede i efteråret 2013 vil stibroerne stå færdige, så cyklister og fodgængere kan benytte dem.

I løbet af det kommende år vil vi informere om de enkelte byggeaktiviteter, efterhånden som det bliver aktuelt.

Arbejdet med Nordhavnsvej kan følges løbende på hjemmesiden www.kk.dk/nordhavnsvej - her kan du også tilmelde dig det elektroniske nyhedsbrev for Nordhavnsvejprojektet for at modtage nyheder om byggeriet.

NORDHAVNSVEJ MELLEM JUL OG NYTÅR

Mellem jul og nytår ligger byggeriet stille og begynder igen 2. januar.

Kontoret for Nordhavnsvej er lukket 24. december – 1. januar.

Vi ønsker alle en glædelig jul og et godt nytår.

Kontaktinfo

Teknik- og Miljøforvaltningen

Nordhavnsvejprojektet

Tlf. 21 84 83 01

Email: nordhavnsvej@tmf.kk.dk

www.kk.dk/nordhavnsvej