

Alternativ plan skal holde Strandvænget bilfri

NORDHAVNSVEJ. En gruppe østerbroere har en alternativ løsning til, hvordan Strandvænget skal se ud, når Nordhavnstunnelen er bygget. Projektchef for Nordhavnsvej, Anne Kongsted, vil se på forslaget igen

AF LINE WELDINGH
liwe@berlingskemedi.dk

STRANDVÆNGET: Når solen beboere cyklistere og gående til Svanemøllestranden via Strandvænget, der er lukket for biltrafik mens Nordhavnsvej bygges.

Fie Johansen, der bor på Strandvænget, sætter pris på den rolige trafik. Men den vil forsvinde, når Nordhavnstunnelen står færdig i slutningen af 2015.

Vil dele vejen op i to

Her skal Strandvænget nemlig gøres til en to-sporet vej, der skal kunne klare en trafik på cirka 8000 biler i døgnet. Og som biler, der skal fra Nordhavnstunnelen ind til byen vil benytte.

»Det er synd, hvis det liv, der er på vejen forsvinder. Det er en utidssvarende og uvenlig løsning man har valgt, der ikke er repræsentativ for den grønne linje, politikerne i København taler om,« konstaterer Fie Johansen.

Derfor har hun og en gruppe beboere - med hjælp fra en vejarkitekt- udarbejdet et alternativt forslag til, hvordan Strandvænget skal se ud i fremtiden.

Forslaget deler Strandvænget op i to: En lege- opholdsgade for cyklister og fodgængere. Og en tosporet vej til bilerne,



Bjarne Roupé, Fie Johansen, Ulrik Danneskiold-Samsøe og Ole Matthiessen håber, at en del af Strandvænget også fremover kan være lege- og opholdsgade. Foto: Michael Paldan

der skal til og fra Nordhavnstunnelen.

I modsætning til kommunens plan, hvor de cyklende og gående skal færdes på hver

sin side af den tosporede vej.

»Det går ud på at bevare Strandvænget som det er nu og har været det på den nedre del i over 70 år. Det vil give roligere forhold for cyklister og fodgængere og gøre det mere uforstyrret for biler, der skal til og fra tunnelen,« forklarer Ole Matthiessen, der bor i Strandvænget 23A.

Han tilføjer, at forslaget også vil give mulighed for kortvarig parkering for skraldebiler og andre, der har korte ærinder på Strandvænget.

Sådan ser beboernes alternative plan over Strandvænget ud. Den gule vej er en lege- og opholdsgade, mens den hvide er en to-sporet vej.

»Vi vil gerne i dialog«

Beboerne sendte forslaget ind til kommunen sidste efterår. Siden har man fået en tilbagemelding om, at det ikke kunne lade sig gøre.

Men ikke med nogen uddybende begrundelse af, hvorfor. »Kommunen mener, det er farligt, men man har ikke sagt hvad der er farligt.

Vi vil gerne i dialog,« siger Ulrik Danneskiold-Samsøe, der er formand for ejerlauget ved Solvænget.

Bliver måske billigere

Han tilføjer, at forslaget muligvis bliver billigere end kommunens nuværende plan.

Blandt andet fordi, der ikke skal laves nyt fortov og cykelsti, og kloakeringen ikke skal lægges om.

»Det er oplagt at kommunen beder en ingeniør om et overblik på, hvad den alternative plan vil koste.

Vi ved jo også, at der er problemer med budgettet,« siger han.

Axel Thrige, der er formand for Østerbro Lokaludvalgs teknik- og miljøudvalg har også set planen.

»Jeg synes umiddelbart det ser meget anvendeligt ud, men jeg kan ikke se, hvordan det indgår i den større helhed. Vi mangler en diskussion,« siger Axel Thrige, der blandt andet gerne vil vide, hvordan cyklisterne kommer sikkert fra Strandvænget over Strandvejen.

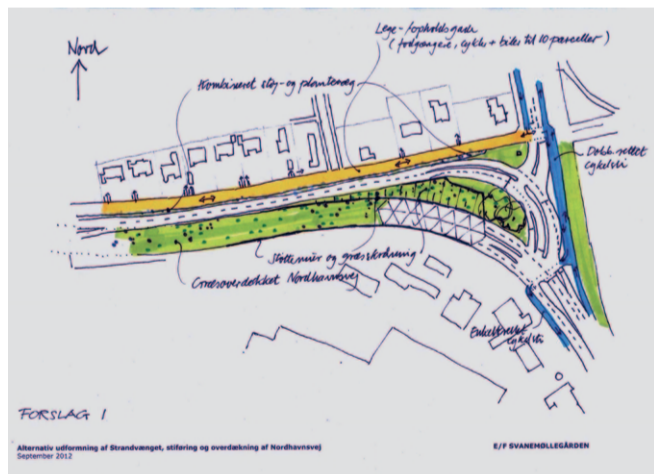
Ser på forslaget igen

Han har talt med projekt-

chef for Nordhavnsvej, Anne Kongsted, der har lovet at mødes med ham og en række beboere.

»Vi har set på forslaget og sendt det videre til vores rådgivere for at se, om det kan lade sig gøre trafikalt, arealmæssigt og økonomisk,« siger Anne Kongsted, der har indvilliget i at se på planen igen, selvom man i første omgang afviste den.

»Vores vurdering var, at det ikke var nogen god idé. Men vi vil honorere, at de har gjort en indsats og kigge på det en gang til,« fortæller Anne Kongsted, der regner med at få en afklaring, så hun kan holde møde med beboerne i løbet af de næste par uger.



Østerbro

Avis
dinby.dk

Følg med i dit lokalområde

Østerbrogade 79, 1. sal . 2100 København Ø

Tlf. 35 42 25 15 . Fax: 33 75 34 75 . www.dinby.dk/østerbro

ANNONCER: ann.oav@berlingskemedi.dk
REDAKTIONEN: red.oav@berlingskemedi.dk
DEADLINE: Korrekturannoncer tors. kl. 16.00.
Tekst- og rubrikannoncer fredag kl. 16.00.
Privatannoncer fredag kl. 12.00.

KONTORTID: Mandag-fredag kl. 9-16.
OPLAG: 37.911 eksp. ifølge Dansk Oplagskontrol.
DISTRIBUTION: FK Distribution
UDGIVER: Lokalaviserne Østerbro og

Amager A/S.
SATS: Berlingske Prepress.
TRYK: Sjællandske Avistryk.
Erhvervsmæssig affotografering af Østerbro Avis, tekst og annoncer er ikke tilladt.

Bladet påtager sig intet erstatningsansvar som følge af trykfejl i annoncer og tekst og uopfordret indsendt materiale. Fremsendt materiale, der ønskes returneret, skal vedlægges frankeret svarkuvert.

Har De ikke modtaget Østerbro Avis, ring venligst på tlf. 36 48 88 99 eller på mail: kvalitetsjaelland@fk.dk

Administration



Flemming Falk Hansen
Direktør
flh@berlingskemedi.dk



Karin Andersen
Salgsassistent
kaa@berlingskemedi.dk

Redaktion



Thomas Frederiksen
Ans. redaktør
thof@berlingskemedi.dk



Line Welding
Journalist
liwe@berlingskemedi.dk



Michael Paldan
Pressefotograf (PF)
mip@berlingskemedi.dk

Annoncer



Henrik Johansen
Salgsleder
hej@berlingskemedi.dk



Jim Vendersbo
Konsulent
jiv@berlingskemedi.dk



Lone L. Jensen
Konsulent
loj@berlingskemedi.dk