

Overborgmesteren svigter sine egne skatteborgere

...Debat

AF VIBEKE KLITGAARD
Lyngbyvej 32

LINJE 14: Frank Jensen svigter sine egne skatteborgere, når han, som det nu er kommet frem i Østerbro Avis, giver udtryk for at det ikke er muligt at lade linje 14 køre i busbanen - »Den kvikke Vej« - midt på kørebanen.

Linje 14 er en lokal bybus, der benyttes Københavns Kom-

munes skatteborgere. Alle de andre busser er pendlerbusser, der transporterer folk fra omegnskommunerne ind til Nørreport. De betaler skat i deres egne kommuner.

Det er en daglig kilde til irritation og ærgrelse, især at stoppestedet ved Haraldsgade er nedlagt. Det er slut med nem adgang til Østerbro Centret. Adgang til Linje 4A er ligeledes lukket land, hvis man ikke vil skifte bus og vente ved stoppestedet på Hans Knudsens Plads. Det er også slut

med nem adgang til Trianglen, for os der bor her omkring Haraldsgade. Den simple løsning ville være at Linje 14 kørte i busbanen sammen med de andre busser i »Den kvikke Vej«.

I det seneste læserbrev den 11 marts 2015 fra overborgmester Frank Jensen skriver han, at »Det er ikke muligt at tilgodese passagerer til og fra Ryparken med ærinde i Østerbro Centret eller ved Haraldsgade uden at går ud over tusindvis af andre passagerer«.

Vi, der har skrevet under

på underskriftindsamlingen er også »tusindvis«, og vi er som nævnt hans egne skatteborgere. Det, det drejer sig om, er åbenbart den fart, hvormed pendlerne kan komme frem.

En eventuel utålmodighed hos passagererne i de andre busser kunne jo løses ved at sætte nogle høflige skilte op, der forklarer at Københavns egne skatteborgere også har ret til en anstændig busbetjening. Det vil sikkert møde forståelse i pendlerbusserne.

Forkortet af redaktionen

Ikke et ord om stoppesteder

...Debat

AF POUL THOE NIELSEN

LINJE 14: Jeg bor i området Emdrup-Ryparken.

Siden sporvognenes tid har vi med linje 6 haft en direkte forbindelse til Kongens Nytorv.

En kort årrække blev ruten ændret til linje 15, og det var næsten lige så udmærket. Desuden har vi haft direkte forbindelse til Nørre Port med linje 184 og 185, hurtigruten 150 samt flere.

Men så skete der noget! Linje 15 blev ændret til linje 14, og den kører nu også til Nørre Port! – Nu må man skifte –

f.eks. på Trianglen – for at komme videre til Kongens Nytorv.

Fra Hellerup til Kongens Nytorv kørte i sin tid linje 1. Den er blevet ændret til linje 1A. Det betyder, at det er en rute med hyppige afgange. Vil man fra Kongens Nytorv hjem til Ryparken-Emdrup, kan man stå på linje 1A og skifte på Trianglen.

Linje 14 er desværre ikke en A-linje, så der kan være meget lang ventetid. Medens man sådan står og venter, kan man få den tanke, at nogen har syntes, at bor man i Hellerup, så har man nok hyppigst ærinde omkring Kongens Nytorv, men bor man i Ryparken-Emdrup, så har man værsgo' at tage til Nørre Port. Det er jeres sted!



Socialdemokraterne Jonas Bjørn Jensen og Andreas Keil (th) på besøg på Skrammelgepladsen tidligere på året. Arkivfoto: Michael Paldan

RYAC og Skrammel ryger ikke

...Debat

AF MB ANDREAS KEIL (S)

FRTIDSHJEM: Man siger at "skrammel er noget man smider ud, dagen før man skal bruge det", det er heldigvis ikke tilfældet her.

Skrammelgepladsens børn, forældre, medarbejdere og venner har lavet et imponerende stykke arbejde for, at bevare deres historiske institution.

På rådhuset er deres bog blevet læst, og deres stemme hørt. Jeg sidder ikke i Børne og Unge-udvalget, men i Beskæftigelses og integrationsudvalget.

Jeg er dog født og opvokset i Ryparken, og min familie bor der stadig. Som knægt brugte vi Skrammel, og derfor betyder denne sag meget for mig, hvorfor jeg også valgte at gå ind i den.

For jeg ved hvor vigtig Skrammel er, ikke blot for børnene, forældrene men for hele lokalområdet.

RYAC tager et enormt socialt ansvar for Ryparken samt lokalområdet, og jeg er overbevist om, at RYAC er en af grundene til, at der er så forholdsvis roligt i Ryparken.

Ryparkens børn får tryk hos de meget kompetente medarbejdere i RYAC, medarbejdere som interessere sig for børnene, deres familier og for Ryparken.

RYAC har nogle helt fantastiske fysiske rammer, som giver børnene nogle helt unikke læringsmiljøer, og disse skal bevares.

Som tidligere nævnt kommer jeg selv fra Ryparken, og som dreng kom jeg i RYAC samt på byggelejligheden.

Derfor er denne sag hjerteblod for mig, og jeg vil godt sige tak til RYAC's medarbejdere og ledelse, for deres meget flotte arbejde, i indsatsen for bevarelsen af RYAC.

Jeg er glad og stolt over, at vores fælles kamp for RYAC og Skrammel lykkedes, TAK.

Tunnel til Nordhavnen

VVM-undersøgelse



Det markerede område på kortet indgår i den kommende VVM-undersøgelse

Vejdirektoratet skal VVM-undersøge, projektere og anlægge en forlængelse af den eksisterende Nordhavnsvej som en tunnel under Svanemøllebugten til Nordhavnsvarteret på Østerbro i København. VVM-undersøgelsen gennemføres i samarbejde med Københavns Kommune og By & Havn.

Nordhavnstunnelen vil skabe bedre adgang til Nordhavn og vil kunne føre den tunge trafik udenom Østerbro. Nordhavn vil samtidig blive direkte forbundet med det overordnede vejnet via Nordhavnsvej.

VVM-undersøgelsen indledes med en offentlig idé- og forslagsfase, hvor borgere, virksomheder, trafikanter, interesseorganisationer og andre opfordres til at komme med forslag og synspunkter, der kan indgå i det videre arbejde. VVM-undersøgelsen (Vurdering af Virkninger på Miljøet) skal sikre, at tunnelprojektet tilpasses omgivelserne bedst muligt og ikke påvirker miljøet unødigt.

Offentlig høring

Til den indledende høring har Vejdirektoratet

lavet et debatoplæg, der beskriver indholdet af VVM-undersøgelsen. Debatoplægget vil fra den 15. april kunne læses på www.vd.dk/nordhavnstunnel.

Forslag og synspunkter kan indtil 15. maj 2015 sendes til nordhavnstunnel@vd.dk eller til Vejdirektoratet, Niels Juels Gade 13, 1022 København K, mærket Nordhavnstunnel.

Forslag og synspunkter kan eksempelvis handle om:

- Alternative løsninger
- Særlige forhold i omgivelserne, vi skal være opmærksom på
- Hvordan vi kan begrænse eventuelle gener for omgivelserne

Borgermøde

Vejdirektoratet afholder borgermøde om VVM-undersøgelsen onsdag 23. april 2015 kl. 19-21 i Charlottehaven, Hjørringgade 12C på Østerbro.

Vi håber, du vil deltage i debatten!

Rigshospitalet og Glostrup Hospital

Hvad mener Rigshospitalets brugere?

REGION



www.rigshospitalet.dk

RING TIL DIREKTØREN PÅ RIGSHOSPITALET

En torsdag i hver måned kan patienter og pårørende ringe til én af hospitalets direktører.



Du kan stille spørgsmål om alt, der har med Rigshospitalet at gøre.

Torsdag den 9. april kl. 13-16 er hospitalsdirektør Per Christiansen klar ved telefon 35 45 55 66.

Rigshospitalet og Glostrup Hospital er fusioneret pr. 1. januar 2015 og har fælles ledelse og administration. Rigshospitalet og Glostrup Hospital er en del af Region Hovedstaden som befolkningsmæssigt er Danmarks største region med ca. 1,7 mio. borgere og 36.000 ansatte. Vi arbejder hver dag med psykiatri, handicap, erhverv, trafik og miljø og ikke mindst regionens 10 hospitaler, som tilsammen dagligt tilser ca. 12.000 patienter.