

København 1 oktober 2020

Kære Overborgmester Frank Jensen og Borgmester Ninna Hedeager Olsen

### **Vedr. udledningpunkt for Svanemøllen skybruds-tunnel**

Vi er blevet gjort opmærksom på, at det er påtænkt at forelægge en revideret plan for placeringen af udløbspunktet for Svanemøllen skybrudstunnel på det kommende møde i TMU den 5. oktober 2020, herunder at Svaneknoppen atter er blevet bragt på bane som en mulighed.

Vi er af flere tungtvejende grunde imod en placering af udløbspunktet ved Svaneknoppen, og opfordrer derfor til en grundig behandling af sagen:

I februar 2020 blev der indkaldt til en supplerende idehøring. Denne var baseret på en opdateret 'Miljøkonsekvensrapport for Svanemøllen skybrudstunnel' udfærdiget af HOFOR og Novafos. Rapporten indeholdt en miljømæssig vurdering af tre alternative udløbspunkter – nemlig Svaneknoppen, Færgehavn Nord samt Fiskerihavnen.

Konklusionen på undersøgelsen pegede efterfølgende på en placering ved Færgehavn Nord, og denne blev derefter benyttet i beskrivelser og tegninger i rapporten. Derfor var det vor klare forståelse, at placeringen ved Svaneknoppen ikke ville indgå i de videre planer.

Svaneknoppen rummer i dag mange forskellige rekreative faciliteter med tilknytning til lystsejls, badning og vandsport. Svaneknoppen er også et rekreativt område, som benyttes til gåture, hundeluftning og solbadning. Således besøges området af titusindvis af københavnere året rundt.

Udledning af spildevand og kloakvand uagtet hyppighed vil indiskutabelt være direkte ødelæggende for området, og mange borgere vil stille sig uforstående overfor, hvorfor Københavns Kommune har valgt at investere i et rekreativt område som dette, for så senere at forurene det og herved gøre det ubrugeligt i perioder.

Både sejlklubben Sundet og vinterbaderne på Svaneknoppen har ligeså udtrykt deres store modstand mod et udløbspunkt ved Svaneknoppen, jf. deres breve til jer. Vi bakker fuldt op herom.

### **Udløb placeret ved Fiskerihavnen**

Afslutningsvis vil vi gerne pege på, at den foreslåede placering af udløbspunktet ved Fiskerihavnen må betragtes som den udledningsmæssige bedste løsning.

Dette understreges i bilag 6, der er vedlagt dagsordenen, og som indeholder et notat fra Teknik og Miljø Forvaltningen udarbejdet i samråd med firmaet TT Hydraulics ved Torben Larsen, professor, civilingeniør og dr-techn., I notatet nævnes, at Fiskerihavnen (FSK) falder klart ud som den bedst egnede lokalitet for placeringen af udløbet i en relativ miljømæssig bedømmelse byggende på badevand, vandkemi og bundsedimenter.

Valget af Fiskerihavnen kan derfor klart anbefales, men skulle det være ønskværdigt også at fortsætte med at se på en placering ved Færgehavn Nord, har vi som bilag til dette brev anvist en mulig ændring til placeringen af FNO for at undgå en konflikt mellem arbejdsområderne ved vej-tunneprojektet og bygningen af udløbspunktet.

Indsendt af bestyrelserne på vegne af beboerne i:

**Strandpromenade-Kvarterets Grundejerlaug og Ejerlauget vedrørende rækkehusene ved Solvænget m.v.**

Bilag til brev

Vedr. udledningpunkt for Svanemøllen skybruds-tunnel dateret 1 oktober 2020

### **Fortsat placering af udløb ved Færgehavn Nord (FNO)**

Det fremgår af det skriftlige materiale til TMU-mødet, og især af bilag 2, at den primære grund til at fravælge FNO som udløbspunkt, er Vejdirektoratets indsigelse på grund af deres vurdering af konflikt mellem arbejdsområderne til Vejtunnel og udløbspunktet ved FNO. Dette vil selvsagt kunne løses ved at vælge en placering ved Fiskerihavnen i stedet.

Ønskes det at fastholde udløbspunktet ved Færgehavn Nord, kan problemet med arbejdspladserne løses ved at flytte FNO til en position nord for Færgehavn Nord som en integreret del af erstatningshavnens dækmole, som vist på denne skitse.



Placeringen vil være i et endnu ikke udbygget område og har ikke nærliggende strand og naturområder, der bliver berørt. Lastbil og anden transport til og fra området kan etableres uden væsentlige gener for nærområdet. Samtidigt vil det være muligt at etablere en kaj ved dybt vand, og derved give mulighed for transport med pram til og fra byggepladsen.