



# Nordhavnstunnel

Møde nr. 3 i Naboforum  
den 21. marts 2022

# Dagsorden

1. Siden sidst (24. august 2021)
2. Anlæg af erstatningshavn
3. Adgangsvej til byggeplads fra Strandvænget
4. Tunnelentreprise – status
5. Emner fra sidst
  - a. Grundvandssænkning/ reinfiltration – blå rør
  - b. Trafik i lokalområdet
6. Evt.

# Sket siden sidst

- Ekspropriationer gennemført
- Ledningsarbejder Strandvænget afsluttet
- Anlæg af erstatningshavn - status
- Nedrivning af bygninger og bunker
- Ombygning af kryds ved Strandvænget
- Tunnelprojektet - status



# Anlæg af erstatningshavn Færgehavn N

Entreprenør: **MUNCK**   
HAVNE & ANLÆG

## Tidsplan:

18	Afl levering af Optagningskaj på Svane knoppen	01-04-22	01-04-22	0 days
19	Afl levering af Erstatningshavnen	27-07-22	27-07-22	0 days

# Færgehavn Nord, etablering af mole - foto er taget 23. februar

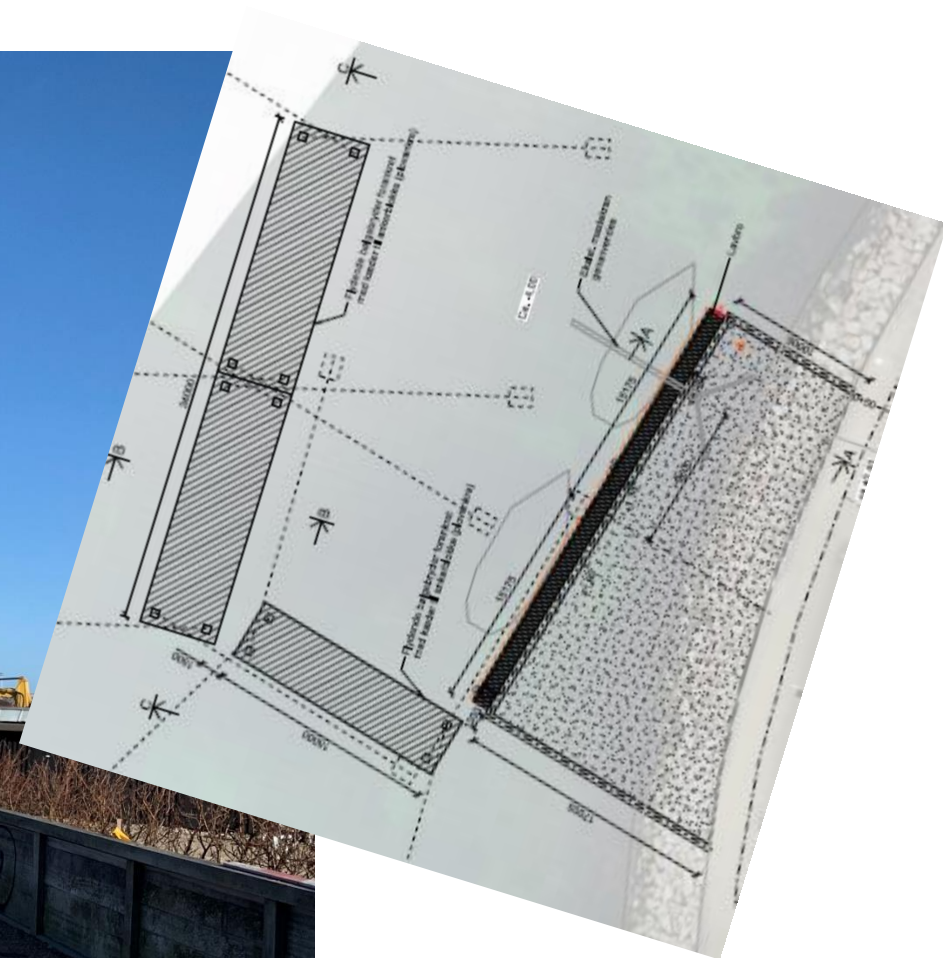


Spunsarbejder for den lange mole afsluttet 9. marts

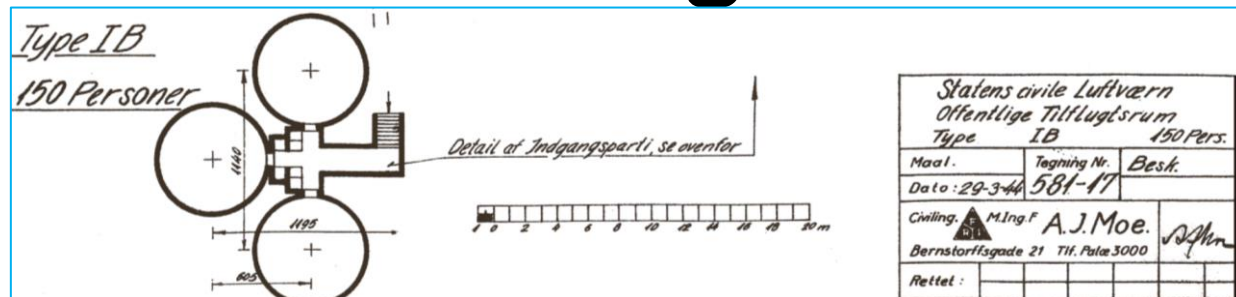
Svaneknoppen, optagekaj – foto er taget 23. februar



# Svaneknoppen, optagekaj – set fra sti på nordsiden



# Nedrivning af bunker



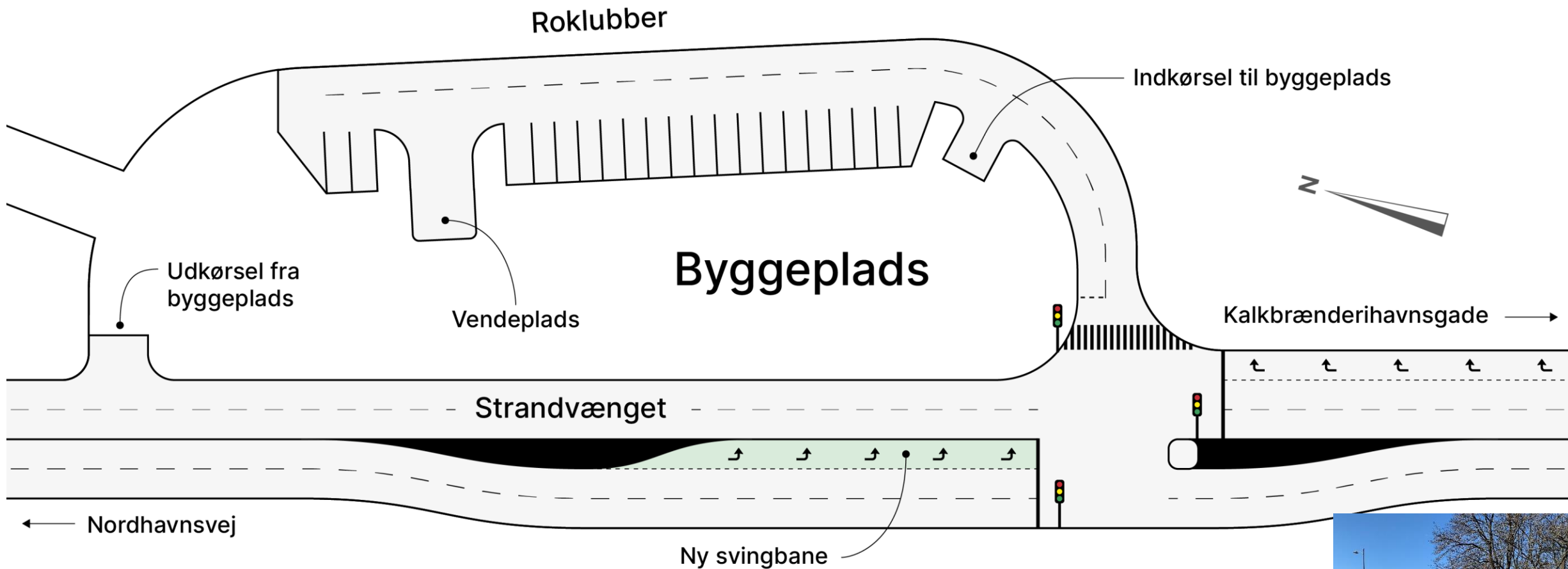
Fotos er dateret 23. februar



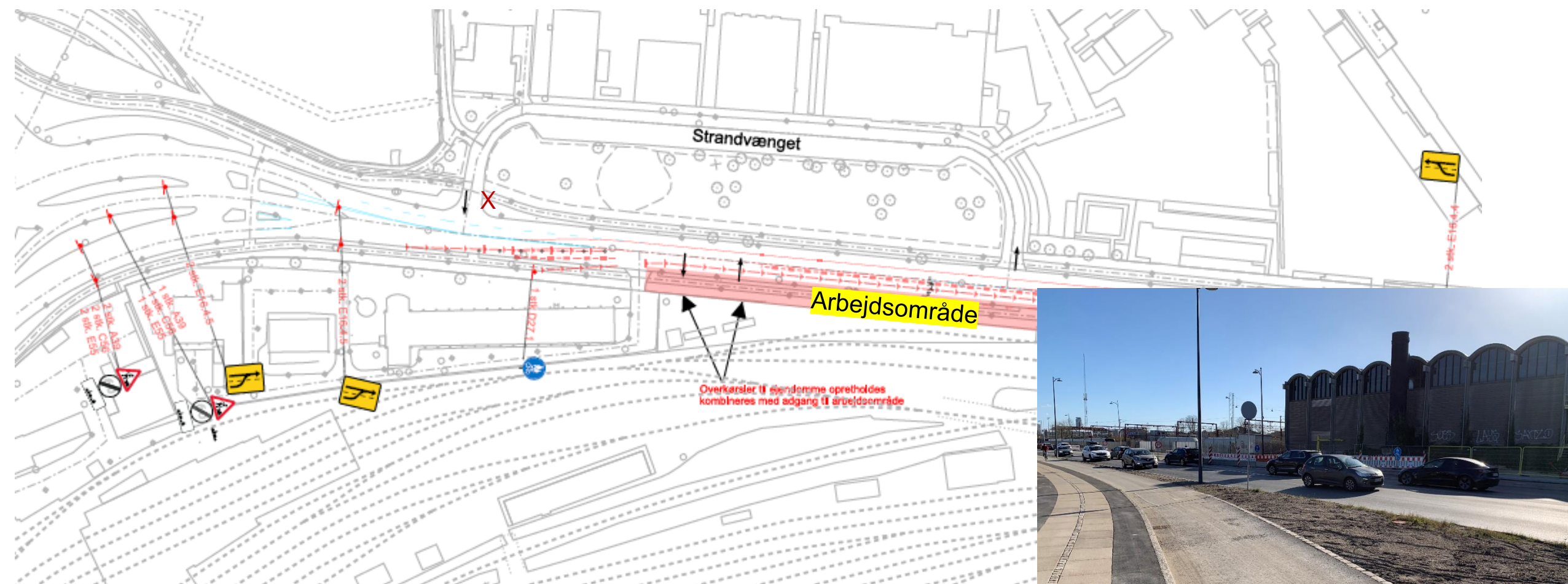
# Efter nedrivning



# Adgangsvej til byggeplads, Strandvænget



# Trafikafvikling



Trafikafvikling – fase 1 af 3  
Asfalthidlag udføres til sidst – som natarbejde

# Tunnelentreprise

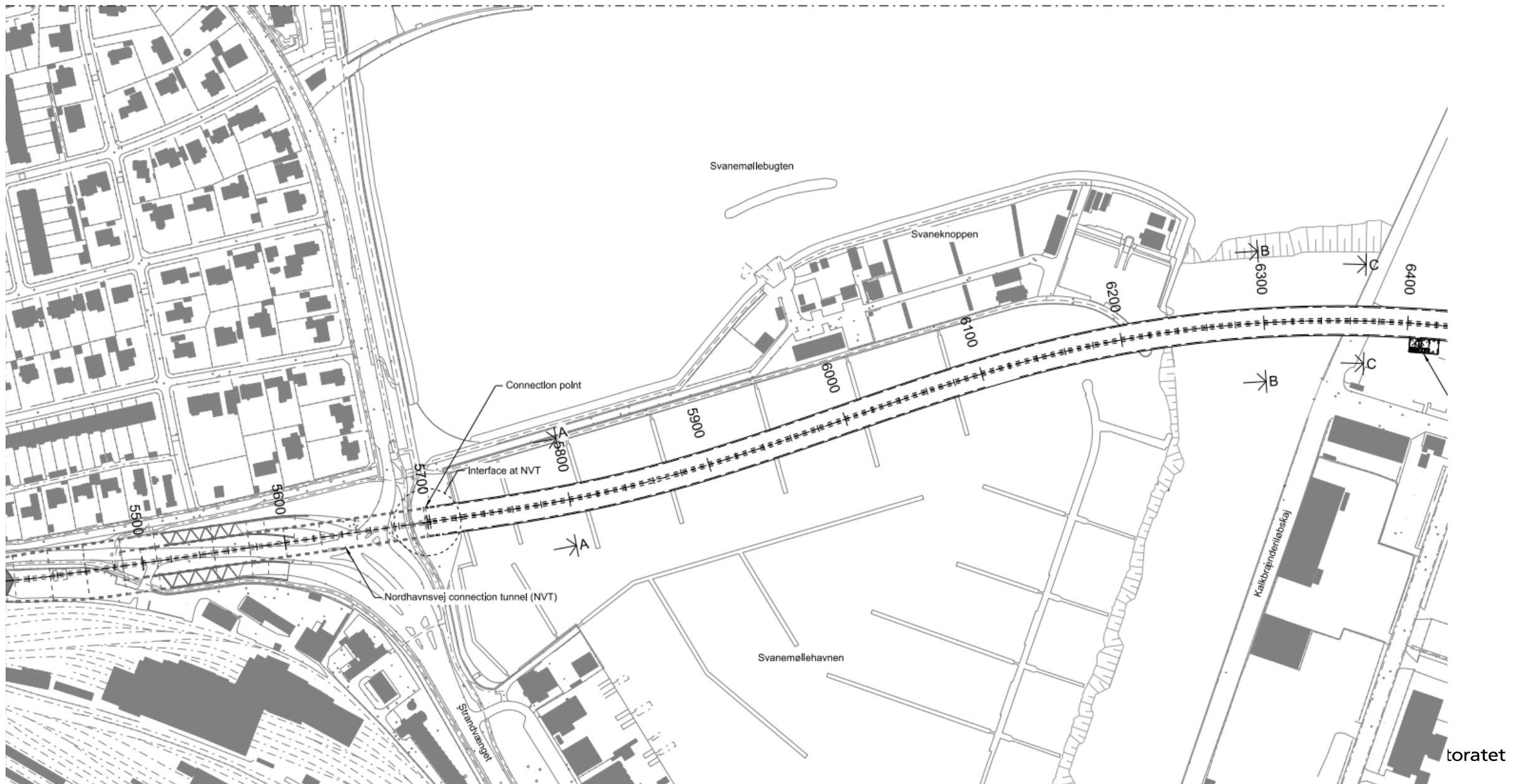
4 aktører/konsortier er prækvalificeret 23. februar 2022:

1. ACCIONA CONSTRUCCIÓN S.A. med støtte fra CG Jensen A/S, Sweco Danmark A/S og Sweco Infra & Rail OY.
2. NV BESIX S.A.- MT Højgaard Danmark A/S joint venture med støtte fra NIRAS A/S, Jacobs Sverige AB og Bravida Danmark A/S.
3. Per Aarsleff A/S- Vinci Construction Grands Projets- HOCHTIEF INFRASTRUCTURE GMBH joint venture med støtte fra COWI A/S og Wicotec Kirkebjerg A/S.
4. ZÜBLIN A/S- M.J. Eriksson joint venture med støtte fra STRABAG SE, Ed. ZÜBLIN AG, ZÜBLIN Spezialtiefbau GmbH, ZÜBLIN SCANDINAVIA AB og STRABAG Infrastructure & Safety Solutions GmbH.

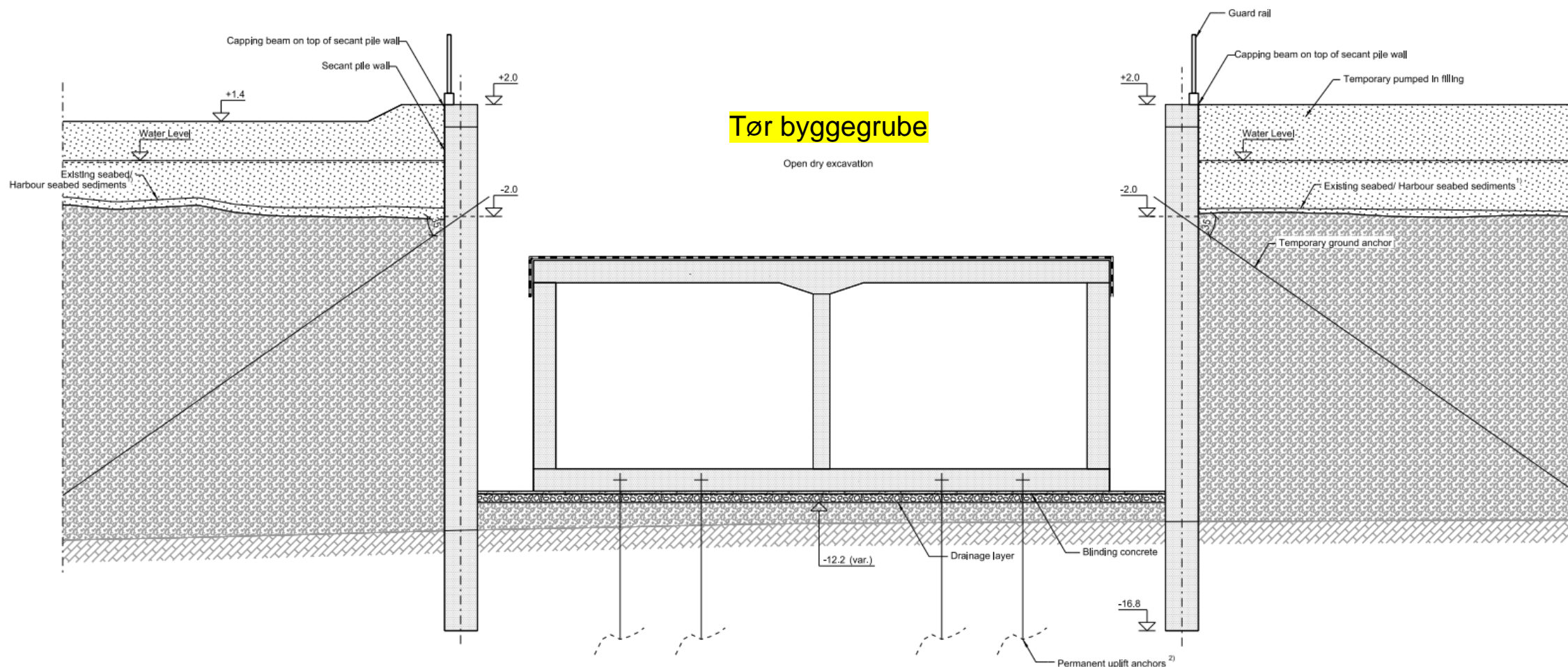
**Tilbudsfrist: 24. juni 2022**

*Mulig dato for kontraktindgåelse: 24. august 2022*

# Tunnel – forløb i/under Svanemøllehavnen



# Tunnel - anlægsfasen



CROSS SECTION A-A, SVANEMØLLEHAVN - TEMPORARY SITUATION, 1:100

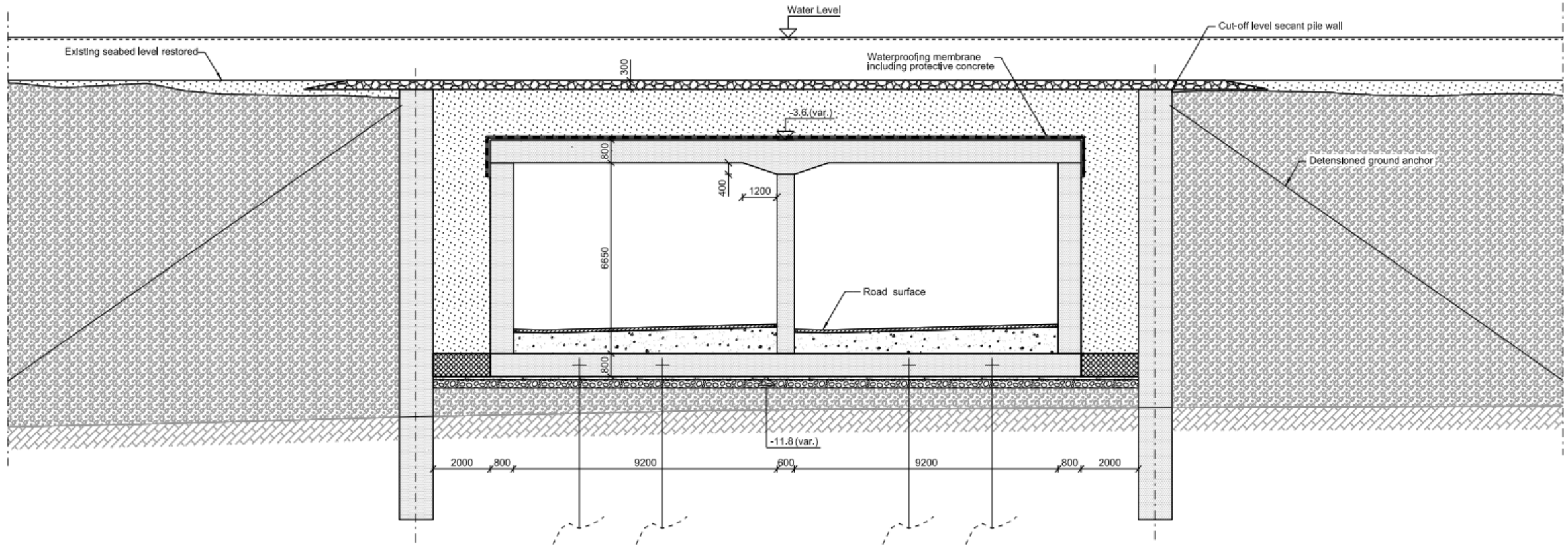
Ch. 5799

1) Harbour seabed sediments are removed before temporary filling

2) Permanent uplift anchors shown indicatively. Refer to 3D model for actual position

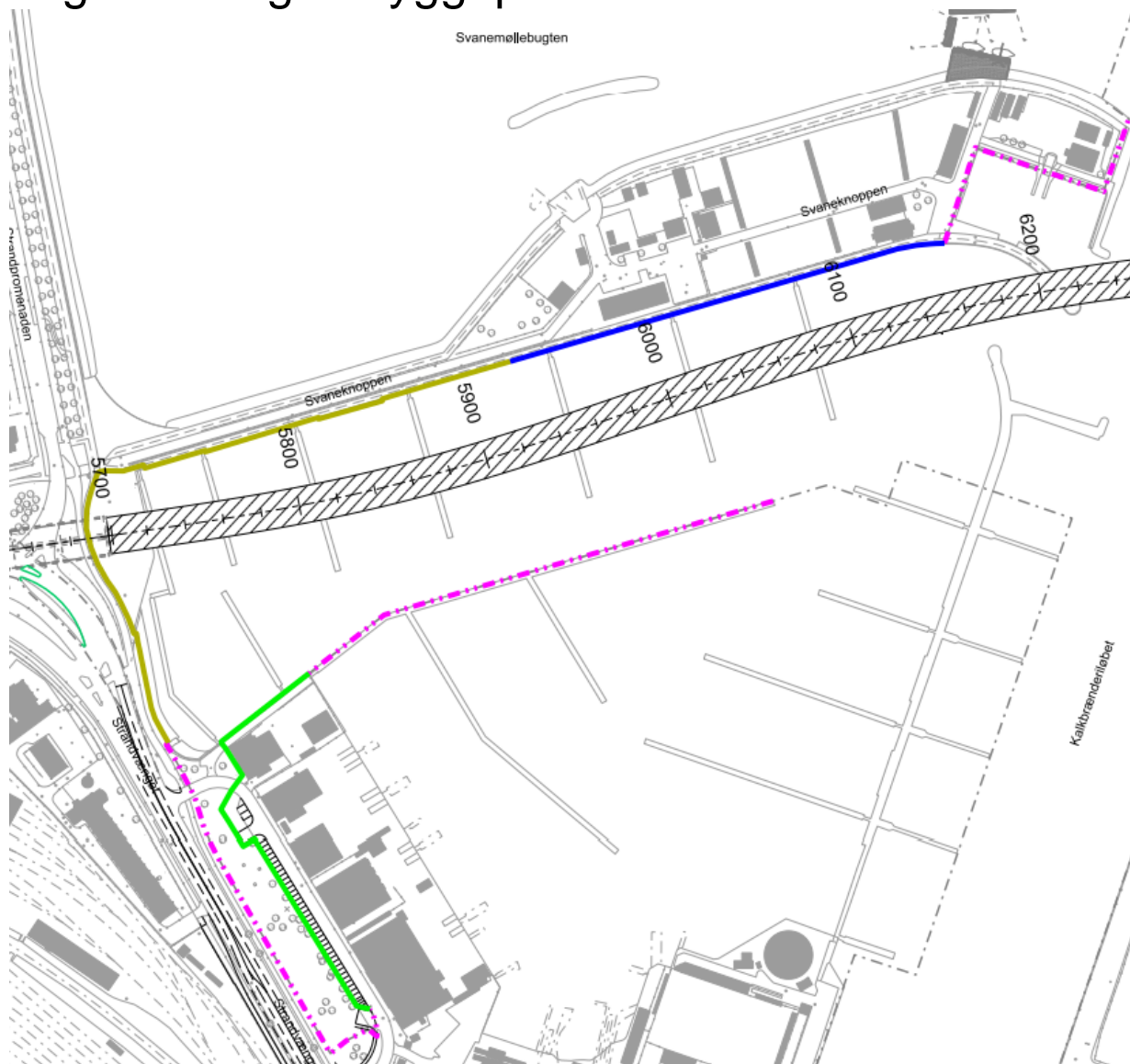
Tunnel anlægges efter "cut and cover" metoden

# Tunnel – færdigt anlæg



CROSS SECTION A-A, SVANEMØLLEHAVN - PERMANENT SITUATION, 1:100  
Ch. 5799

# Afgrænsning af byggeplads





## LEGEND:

- Noise reducing fence, height 4.0 m
- Closed fence, height 3.0 m
- Closed fence with windows, height 3.0 m
- Wire fence, height 2.0 m
- Existing custom fence
- Existing custom fence, to be removed
- Existing custom fence, to be temporary removed and re-established after end of project
- New custom fence
- Temporary custom fence, height 2.5 m
- Temporary piles
- Tunnel structure
- Contract limit
- 6300** Chainage
- Buildings to be removed




# Grundvandssænkning

-  Corridor for installing recharge distribution mains and recharge wells.
-  Recharge distribution main, installed as a loop to allow two alternative distribution path.


## TUBORG STRANDENG:

-  Existing pipeline below ground level to be used as recharge distribution main.

-  Location of recharge well to be installed in existing manhole

-  Existing conduit well/manhole where recharge system is connected to existing recharge distribution main.

-  NHTP05 Monitoring wells, existing wells

-  Recharge well, existing well

Projekt for grundvandssænkning er under myndighedsbehandling

Reinfiltration er påkrævet – rørbroer må derfor forventes i gadebilledet

Entreprenøren skal indhente rådighedstilladelse fra vejmyndigheden

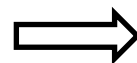
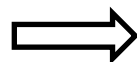
Krav om at rør skal være blå eller sorte

# Trafik i lokalområdet

- Fuld lukning af Nordhavnsvej-tunnel i ca. 8 uger ifm. test
- Periode 22/12-2026 – 11/2-2027 – *afhænger dog af tidspunkt for faktisk kontraktindgåelse*
- Eventuelle øvrige fulde lukninger vil blive varslet i godt tid

# Kommunikation

- Projektsiden – et godt sted at følge med.
- Efter sommerferien regner vi med at lancere et nyhedsbrev, hvor vi vil fortælle om stort og småt.
- Er der flere der ønsker at deltage i møder i Naboforum?



**Nordhavnstunnel**

- Nyheder
- Om projektet
- Dokumenter
- Film, fotos og kort
- Tidsplan
- Online informationsmøde
- Kontakt
- Entreprenør

Senest opdateret 27-08-202

## Nordhavnstunnel

Vejdirektoratet bygger en tunnel under Svanemøllehavnen og Kalkbrænderiløbet på Østerbro i København. Det bliver en forlængelse af Nordhavnsvejs tunnelen videre til Nordhavn



# Invitation

**Mandag den 4. april kl. 15-16**

Optagekajen på Svanekeknoppen er færdig, så der vil vi gerne invitere på kaffe og kage.



# Svanemøllen Skybrudstunnel



Der skal bores på to strækninger i Svanemøllebugten. Den nordlige strækning er selve tunnelen, mens den sydlige er tømmeledningen. Tømmeledningen skal lede vandet fra tunnelen tilbage til et eksisterende kloaksystem og videre til rensesanlægget Lynetten. De røde prikker er boringerne. Der bliver også lavet boringer ved Fiskerihavnen både til søs og på land. På Fiskerihavnen, ved den sorte prik, skal der etableres en pumpestation.

Fra artikel dateret 18. februar 2022

Høring af miljøkonsekvensrapporten **første halvår af 2022**.  
Naboer inviteres til møder.

# Spørgsmål?

- Der er nu bygget en tunnelfabrik i Rødbyhavn, og den skal gerne have andre ordrer end bare Femern elementer. Det vil være godt for Lolland, hvis en sådan fabrik kan blive leverandør af tunnelementer til mange fremtidige projekter i Østersøområdet.
- Alle materialer i form af færdigstøbte elementer bliver sejlet fra Rødbyhavn. Det betyder, at vi undgår gener med megen byggeaktivitet og materialetransport i nærområdet, som vil blive tilfældet, hvis tunnelen skal støbes på stedet.
- De opgravede materialer fra renden kan sejles direkte til den planlagte nye ø ved siden af Refshaleøen. Præcis som det i sin tid blev gjort med materialerne fra Drogden tunnelen, som – sammen med jord fra metrobyggeriet - blev brugt til etableringen af Peberholm.