

Dato	2. juni 2023
Sagsbehandler	Allan Bak Aastrup
Mail	abaa@vd.dk
Telefon	+45 6193 0421
Dokument	20/02856-52
Side	1

Nordhavnstunnel - Orientering om kommende arbejder

Aktivitetsniveauet på projekt Nordhavnstunnel er stigende, og derfor modtager du nu endnu en na-boorientering om de aktiviteter, der vil pågå hen over sommeren.

Arbejdet med spuns i Svanemøllehavnen bliver forlænget sommeren over

Det har desværre taget længere tid at sætte spuns i Svanemøllehavnen og derfor fortsætter det arbejde hen over sommeren – forventeligt frem til midten af august. Som tidligere orienteret, så arbejder BESIX – MTH JV på etablering af vores arbejdsplatform, og fremdriften er afhængig af jordbundens beskaffenhed.

Arbejdet er påbegyndt foran havnekontoret, og entreprenøren arbejder sig ud mod havneløbet. Det område der arbejdes i, er markeret med gult på illustrationen.



Der bliver arbejdet indenfor Københavns Kommunes gældende støjgrænseværdier, og der vil efter planen primært blive arbejdet fra kl. 8.00 til 17.00 fra mandag til torsdag. Dog kan der også forekomme arbejder om fredagen.

Sten fra Nordhavn skal til Køge Bugt

Flere tons store sten skal vores entreprenør BESIX – MTH JV transportere fra byggepladsen i Nordhavn til Køge Bugt. Stenene skal bruges til at etablere stenrev i Køge Bugt for at øge biodiversiteten.

Stenene er placeret på byggepladsen på Nordhavnssiden, og vil blive læsset på en pram og sejlet til Køge Bugt. Det er vores entreprenørs forventning at læsning af sten vil pågå tre lørdage i juni og juli. Arbejdet forventes udført om formiddagen og vil vare i 2-3 timer.

Arbejdet vil overholde de gældende støjkrav for arbejde udført i tidsrummet 8.00-17.00 på lørdage.

Etablering af byggegrube går i gang i Svanemøllehavnen

For at kunne etablere vores byggegrube skal der pumpes en masse sand ind i Svanemøllehavnen fra et sandskib.

Vores entreprenør planlægger at gå i gang med pumpning af sand i uge 24, og det forventes at pågå i 6-8 uger.

Sandpumpningen vil foregå alle ugens syv dage, og vil inkludere ca. to timers arbejde i løbet af dagen og to timer i aften/nat perioden pr. døgn. Sandskibet vil ligge i Kalkbrænderiløbet og henter sandet i Køge Bugt – en sejltur på omkring fem timer. Sandet bliver pumpet gennem et rør ind til byggegruben. I weekenden og om natten ligger røret under vand, så støjen begrænses mest muligt, og overholder de fastsatte støjgrænser for arbejder på de pågældende tidspunkter. Den del af røret, som ligger i Kalkbrænderiløbet ligger så dybt, så den ikke generer de både der skal ind og ud af havnen.

Se illustration for hvor sandskibet er placeret, og hvordan rørledningen ligger.



Fra Vejdirektoratets side beklager vi på forhånd de gener disse arbejder må give.

Se mere om projektet eller tilmeld dig nyhedsbrevet på [Nordhavnstunnel | Vejdirektoratet](#)

Har du spørgsmål, er du velkommen til at kontakte mig på ABAA@vd.dk eller 6193 0421/7244 3751.

Venlig hilsen

Allan Bak Aastrup
Landinspektør